

ADAC-PREIS

**BADEN
WÜRTEMBERG**

IN HOCKENHEIM

**25. September '77
10.00 Uhr**

Motorrad-Weltmeisterschaft Formel 750

Deutsche Meisterschaftsläufe in allen Klassen

Um den TEXACO Goldpokal

TEXACO



Veranstalter:
ADAC-Württemberg e.V.
Motorsport-Club-Stuttgart e.V.



Karten im Vorverkauf ab DM 8.-

Programm DM 2.-

Purolator

Filter für Ihren Wagen und
Ihr Motorrad -
wenn Sie kein Risiko
ergehen wollen!

Baugeld zu 5% **Leonberger**
KAUFPAKETE
für eigene vier Wände

Tropenfrisch aroma-versiegelt!

WEEKEND »ARO-FRISCH«

Garantie für höchsten Rauchgenuß!

Der Kenner weiß: Es gibt nichts Besseres als tropenfrische Zigarren; denn sie sind mild, bekömmlich und ganz besonders abgerundet im Geschmack.

Mit WEEKEND „Aro-Frisch“ ist es gelungen, diese idealen Eigenschaften über Monate konstant zu halten, indem jede einzelne Zigarre tropenfrisch in Alu-Folie verpackt und aroma-versiegelt wird.



WEEKEND - die Zigarre, die im Aroma hält,
was die Verpackung verspricht!

ADAC

ADAC-Preis von Baden-Württemberg

Motodrom Hockenheim 24./25. September 1977

Veranstalter:

ADAC Württemberg e. V.
Richard-Wagner-Str. 53
7000 Stuttgart 1

Motorsport-Club Stuttgart
Theodor-Heuss-Str. 15
7000 Stuttgart 1

Motorrad-Rennen
von der OMK genehmigt:
Reg.-Nr. 293/77
am 24. 6. 77
FIM Reg.-Nr. Ro/1/24

Offizielles Rennprogramm DM 2,—

Herausgeber:

ADAC Württemberg u. MCS Stuttgart

Redaktion:

Erich Brodbeck

Werbung und Anzeigenverwaltung:

Queck-Verlag Stuttgart

Herstellung:

Central-Druck Stuttgart

Die Summe
aller Teile
machen erst den Motor.
— Ein wichtiges Teil —

der Wahler- Thermostat

WAHLER-Thermostate
sind unentbehrlich für Ihren Motor,
denn nur der gut funktionierende
Motor ist ein sicherer Motor.

WAHLER

GUSTAV WAHLER
Metallwarenfabrik
73 Esslingen/Neckar
Hindenburgstr. 146



Grußwort

Im Mittelpunkt des diesjährigen ADAC-Preises von Baden-Württemberg steht auf dem Hockenheimring der Motorrad-Weltmeisterschaftslauf der Formel 750, die unter den Rennsportbegeisterten gerne als die „Formel 1 des Motorrad-Rennsports“ bezeichnet wird.

Als Schirmherr dieser motorsportlichen Großveranstaltung von internationalem Rang in Baden-Württemberg heiße ich alle Gäste, Rennsportler, Betreuer und Organisatoren herzlich in unserem Lande willkommen und wünsche allen Beteiligten erlebnisreiche und spannende Stunden auf unserer traditionsreichen baden-württembergischen Rennstrecke, dem Motodrom zu Hockenheim!

Auch diese bedeutende Motorsportveranstaltung wird sicherlich auf Zehntausende Rennsportbegeisterte eine große Anziehungskraft ausüben. Das sportlich-rasante Geschehen zieht Zuschauer aus nah und fern in seinen Bann. Es geht Runde um Runde um neue Rekorde und begehrte Siegestrophäen bei dieser donnernden Jagd, die den Fahrern alles abverlangt an Reaktion, Geschicklichkeit und Kraft! Ich wünsche vor allem den Fahrern Erfolg und Glück, Hals- und Beinbruch, sowie dem Rennen einen guten Verlauf!

H. Timm



**Sieger
fahren MAHLE
Kolben und Zylinder**



Seit es MAHLE-Kolben gibt – und das sind bald 60 Jahre – werden auch Renn- und Sportfahrzeuge damit ausgerüstet. Unzählige Siege und Rekorde haben sie erringen helfen.

Viele liefern wir ab Lager, Sonderanfertigungen nach Muster oder Zeichnung. Kolben, die an Fahrzeugwerke zum Serien-einbau geliefert werden, sind nur über diese zu beziehen.

MAHLE

MAHLE GMBH
Postfach 50 07 69 · D 7000 Stuttgart 50

Inhaltsverzeichnis

Zeitplan	5
Grußwort des Ministerpräsidenten	3
Organisationsplan	8
Rennen 1: 50 ccm	10
Rennen 2: 125 ccm	12
Rennen 3: 350 ccm	14
3 500 Strohballen und ein Hubschrauber	17
Rennen 4: Weltmeisterschaftslauf 750 ccm 1. Lauf	18
Rennen 5: 250 ccm	22
Zeit- und Geschwindigkeitstabelle	26
Rennen 6: 500 ccm	23
Das goldene Buch der Formel 750	24
Das leibliche Wohl	24
Rennen 7: Weltmeisterschaftslauf 750 ccm 2. Lauf	25
Rennen 8: Seitenwagen	27
Kleines Flaggenlexikon	29
Ordnung für Zuschauer am Hockenheimring	29
Geschichtlicher Abriß der Formel 750	30

Zeitplan

Freitag, 23. September 1977

Abnahme: 7.30—12.00 Uhr

Freies Training — Die Zeiten werden nicht für die Startaufstellung berücksichtigt.

Klassen	1. Training	2. Training
50 ccm	8.30— 8.55 Uhr	13.00—13.25 Uhr
125 ccm	9.00— 9.25 Uhr	13.30—13.55 Uhr
350 ccm	9.30— 9.55 Uhr	14.00—14.25 Uhr
Formel 750	10.00—11.00 Uhr	14.30—15.30 Uhr
250 ccm	11.10—11.35 Uhr	15.40—16.05 Uhr
500 ccm	11.40—12.05 Uhr	16.10—16.35 Uhr
SW 500 ccm	12.15—12.45 Uhr	16.45—17.15 Uhr

Samstag, 24. September 1977

Zeittraining

Klassen	1. Training	2. Training
50 ccm	8.00— 8.20 Uhr	11.45—12.15 Uhr
125 ccm	8.25— 8.45 Uhr	12.20—12.50 Uhr
350 ccm	8.50— 9.10 Uhr	12.55—13.25 Uhr
Formel 750	9.15—10.15 Uhr	13.30—14.30 Uhr
250 ccm	10.25—10.45 Uhr	14.35—15.05 Uhr
500 ccm	10.50—11.10 Uhr	15.10—15.40 Uhr
SW 500 ccm	11.15—11.35 Uhr	15.45—16.15 Uhr
Rennen 1 50 ccm	8 Runden	16.30—17.10 Uhr

Sonntag, 25. September 1977

Rennen 2 125 ccm	11 Runden	10.00—10.35 Uhr
Rennen 3 350 ccm	15 Runden	10.50—11.30 Uhr
Rennen 4 Formel 750 — 1. Lauf	20 Runden	11.45—12.40 Uhr
Deutschlands tollste Motorräder		12.45—13.15 Uhr
Rennen 5 250 ccm	15 Runden	13.25—14.10 Uhr
Rennen 6 500 ccm	15 Runden	14.25—15.05 Uhr
Rennen 7 Formel 750 — 2. Lauf	20 Runden	15.20—16.15 Uhr
Rennen 8 SW 500 ccm	12 Runden	16.25—17.05 Uhr

Ölwechsel = Filterwechsel = PUROLATOR-Filter

Zeit- und Geschwindigkeitstabelle

für den großen Rennkurs (5,78861 km)

GRAND-PRIX-KURS

Min/ sec.	km/h	M/h	Min/ sec.	km/h	M/h	Min/ sec.	km/h	M/h	Min/ sec.	km/h	M/h
1:45,0	232,752	144,63	2:08	190,929	118,64	2:46	147,222	91,48	3:24	119,799	74,44
1:45,5	231,649	143,94	2:09	189,449	117,72	2:47	146,341	90,93	3:25	119,214	74,08
1:46,0	230,556	143,27	2:10	187,992	116,82	2:48	145,470	90,39	3:26	118,635	73,71
1:46,5	229,474	142,59	2:11	186,557	115,92	2:49	144,609	89,85	3:27	118,062	73,36
1:47,0	228,401	141,93	2:12	185,143	115,05	2:50	143,758	89,33	3:28	117,495	73,01
1:47,5	227,339	141,26	2:13	183,751	114,18	2:51	142,918	88,81	3:29	116,932	72,66
1:48,0	226,287	140,61	2:14	182,380	113,33	2:52	142,087	88,29	3:30	116,376	72,31
1:48,5	225,244	139,96	2:15	181,029	112,49	2:53	141,265	87,78	3:31	115,824	71,97
1:49,0	224,210	139,32	2:16	179,698	111,66	2:54	140,454	87,27	3:32	115,278	71,63
1:49,5	223,187	138,68	2:17	178,386	110,85	2:55	139,651	86,78	3:33	114,737	71,29
1:50,0	222,172	138,06	2:18	177,094	110,04	2:56	138,857	86,28	3:34	114,200	70,96
1:50,5	220,967	137,42	2:19	175,820	109,25	2:57	138,073	85,79	3:35	113,669	70,63
1:51,0	220,171	136,81	2:20	174,564	108,47	2:58	137,297	85,31	3:36	113,143	70,31
1:51,5	219,183	136,19	2:21	173,326	107,70	2:59	136,530	84,84	3:37	112,622	69,98
1:52,0	218,205	135,59	2:22	172,105	106,94	3:00	135,772	84,37	3:38	112,105	69,66
1:52,5	217,235	134,98	2:23	170,902	106,19	3:01	135,022	83,90	3:39	111,593	69,34
1:53,0	216,274	134,39	2:24	169,715	105,46	3:02	134,280	83,44	3:40	111,086	69,03
1:53,5	215,321	133,79	2:25	168,544	104,73	3:03	133,546	82,98	3:41	110,583	68,71
1:54,0	214,377	133,21	2:26	167,390	104,01	3:04	132,820	82,53	3:42	110,085	68,40
1:54,5	213,441	132,63	2:27	166,251	103,31	3:05	132,102	82,08	3:43	109,591	68,09
1:55,0	212,513	132,05	2:28	165,128	102,61	3:06	131,392	81,64	3:44	109,102	67,79
1:55,5	211,793	131,48	2:29	164,020	101,92	3:07	130,689	81,21	3:45	108,617	67,49
1:56,0	210,681	130,91	2:30	162,926	101,24	3:08	129,994	80,78	3:46	108,137	67,19
1:56,5	209,776	130,35	2:31	161,847	100,57	3:09	129,306	80,35	3:47	107,660	66,89
1:57,0	208,880	129,79	2:32	160,782	99,91	3:10	128,626	79,93	3:48	107,188	66,60
1:57,5	207,991	129,24	2:33	159,732	99,25	3:11	127,952	79,51	3:49	106,720	66,31
1:58,0	207,110	128,69	2:34	158,694	98,61	3:12	127,286	79,09	3:50	106,256	66,03
1:58,5	206,236	128,15	2:35	157,670	97,97	3:13	126,626	78,68	3:51	105,796	65,74
1:59,0	205,369	127,61	2:36	156,660	97,35	3:14	125,974	78,27	3:52	105,340	65,46
1:59,5	204,510	127,08	2:37	155,662	96,72	3:15	125,328	77,87	3:53	104,888	65,18
2:00,0	203,658	126,55	2:38	154,677	96,11	3:16	124,688	77,48	3:54	104,440	64,89
2:01,0	201,975	125,50	2:39	153,704	95,51	3:17	124,055	77,08	3:55	103,995	64,62
2:02,0	200,319	124,48	2:40	152,743	94,91	3:18	123,429	76,69	3:56	103,555	64,35
2:03,0	198,691	123,46	2:41	151,795	94,32	3:19	122,809	76,31	3:57	103,118	64,08
2:04,0	197,088	122,47	2:42	150,858	93,74	3:20	122,194	75,93	3:58	102,684	63,81
2:05,0	195,511	121,49	2:43	149,932	93,17	3:21	121,587	75,55	3:59	102,255	63,54
2:06,0	193,960	120,52	2:44	149,018	92,59	3:22	120,985	75,19	4:00	101,829	63,27
2:07,0	192,433	119,57	2:45	148,115	92,04	3:23	120,389	74,81			

1000 CCM NACH ART DES HAUSES

Das wichtigste Merkmal der neuen Z 1000: Diese Kawasaki ist auch mit 1000 ccm ein reinrassiges Motorrad geblieben. Mit allen Zutaten, die ein optimales Motorrad ausmachen, und mit nichts, was ein Auto auf zwei Rädern aus ihr machen könnte. In Zahlen heißt das:

Die Z 1000 beschleunigt in wenig mehr als 3 Sekunden auf 100 km/h, zieht noch im dritten Gang bis über 180 km/h und hat ihre Spitze im fünften Gang jenseits der 200-km/h-Marke.

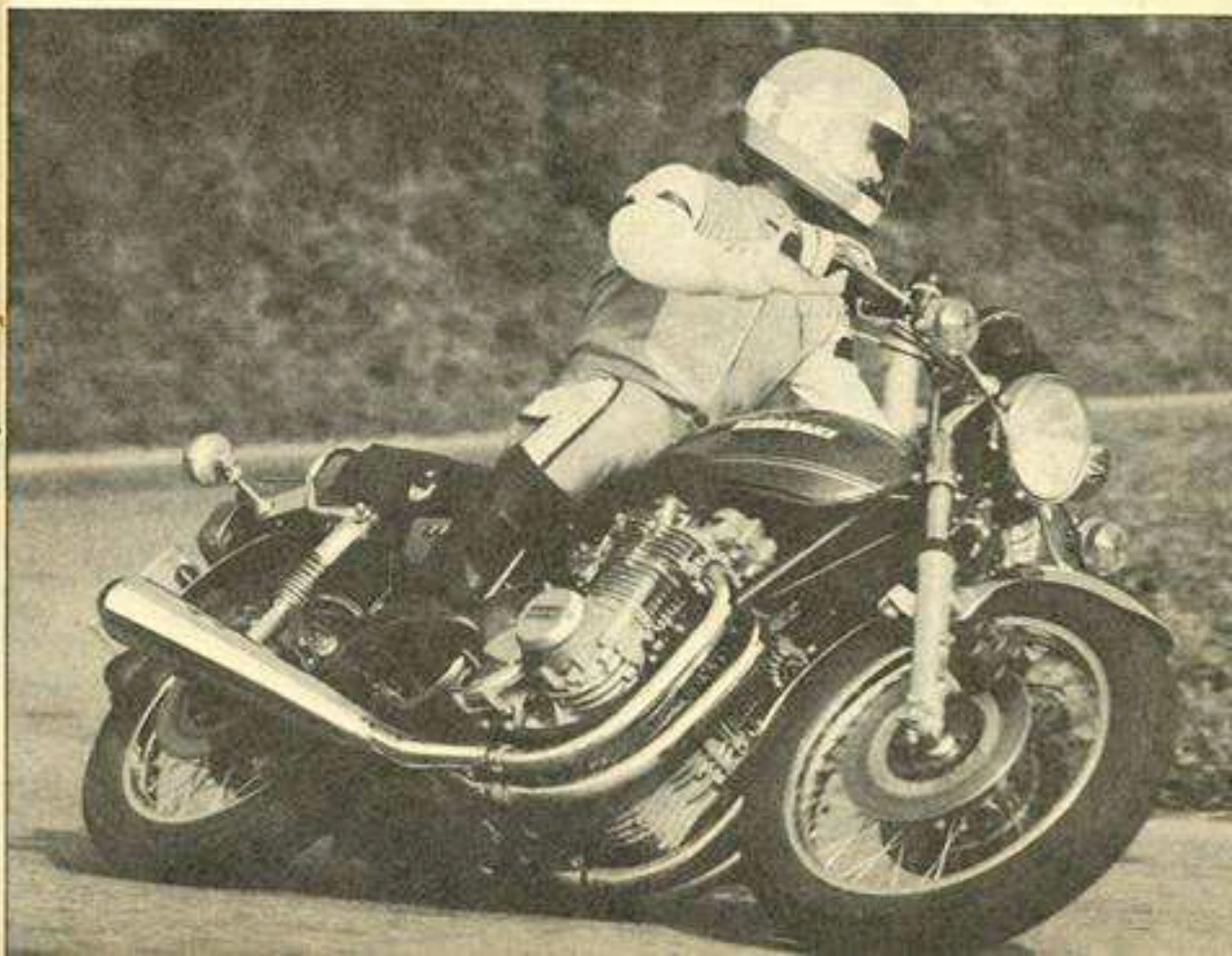
Das Imponierende an dieser Maschine liegt

allerdings nicht nur in ihrem überlegenen Leistungsangebot, sondern gerade auch darin, wie sie ihre Kraft entfaltet. Dabei übertrifft sie an Laufruhe und Fahrkomfort noch das sprichwörtlich gute Handling der legendären Z 900.

Fazit: Die Z 1000 ist ein reinrassiges, pur Motorrad mit einem Maximum an Kraft, Fahrkomfort und Sicherheit. Und mit einem Preis, der die Attraktivität der Z 1000 für viele noch erhöhen wird.

Z 1000 - das sind 1000 ccm nach Art des Hauses Kawasaki.

 **Kawasaki**



Organisationsplan

Rennleiter:	Erich Fritz, Strümpfelbach
Stellv. Rennleiter:	Heinz Weber, Stuttgart
Rennsekretär:	Paul Lauer, Stuttgart
Rennbüro:	Horst-Dieter Grosse, Leonberg Gerhard Schwarz, Stuttgart
Sportkommissare:	Lothar Ahrens, Heidelberg Ernst Kleiner, Ratingen Peter-Klaus Schröder, Heidelberg
Techn. Kommissare:	Rudi Bednarik, Aichwald Hubert Prinz zu Hohenlohe, Eschenau Fritz Jerger, Stuttgart Wolfgang Kantel, Crailsheim
Führungswagen:	Walter Schock, Stuttgart
Sachrichter:	Peter Erb, Stuttgart Jürgen Dieterich, Stuttgart
Zeitnahme:	Manfred Illig, Aldingen
Auswertung:	Bruno Elbe, Waiblingen
Betreuung der Ehrengäste:	Prof. Karlheinz Schaechterle, Ulm RA Peter Klemm, Stuttgart
Werbung:	Emil Rossi, Stuttgart
Presse:	Erich Brodbeck, Stuttgart
Siegerehrung:	Manfred Hambach, Stuttgart
Streckendienst:	Otto Hartlieb, Marbach Jürgen Illig, Stuttgart
Streckensicherung:	ONS-Sicherheitsstaffel
Streckenfunk:	Autohilfsclub Edelweiß, Stuttgart
Start und Ziel:	Rolf Stahlschmidt, Stuttgart
Rundenanzeige:	Herbert Braun, Stuttgart
Boxenaufsicht:	Rolf-Dieter Schwarz, Stuttgart
Dokumentenausgabe:	Werner Mähner, Hirschlanden
Fahrerlager:	Roland Himmelseher, Weil der Stadt
Sanitätswesen:	Johanniter-Unfallhilfe, Mannheim
Rennwart:	Dr. Friedrich Einsele, Stuttgart
Streckenreportage:	K. Fr. Fastenrath, Radevormwald
Startaufstellung:	Jochen Eckart, Stuttgart

Ordnung für die Zuschauer am Hockenheimring

Liebe Renn-Besucher,

herzlich willkommen im Hockenheim. Wir wünschen Ihnen einen angenehmen Aufenthalt, müssen Sie aber gleichzeitig auf einige wichtige Punkte der Ordnung für Zuschauer an der Rennstrecke aufmerksam machen.

Wenn Sie ...

... unsere motorsportliche Veranstaltung besuchen wollen, müssen Sie eine Eintrittskarte haben. Das Erschleichen des Zutritts ist nach § 265 a Strafgesetzbuch strafbar;

... Bereiche des Hockenheim-Ringes betreten, die nicht ausdrücklich für Zuschauer freigegeben sind (z. B. die Rennstrecke, Boxen, Hubschrauberlandeplätze, Sperrzone), gefährden Sie sich und andere und machen sich des Hausfriedensbruchs nach § 123 Strafgesetzbuch bzw. § 38 des Waldgesetzes für Baden-Württemberg schuldig;

... im Wald oder in einem Abstand von weniger als 100 m vom Wald brennende oder glimmende Gegenstände wegwerfen oder sonst unvorsichtig handhaben, Feuer anzünden oder offenes Licht gebrauchen oder in der Zeit vom 1. März bis 31. Oktober im Wald rauchen, gefährden Sie nicht nur die schönen Waldgebiete um den Hockenheim-Ring, sondern handeln nach § 83 des Waldgesetzes für Baden-Württemberg ordnungswidrig. Den Weisungen des Forst- und Forstschutzpersonals (grüne Armbinde) ist Folge zu leisten;

... zelten wollen, benutzen Sie bitte den Zeitplatz am Hockenheim-Ring. Das Zelten und Aufstellen von Wohnwagen außerhalb der ausgewiesenen Zeitplätze ist nach § 64 des Naturschutzgesetzes und nach § 37 des Waldgesetzes für Baden-Württemberg ordnungswidrig;

... eine Waffe besitzen, lassen Sie diese zu Hause. Das Führen einer Schuß-, Hieb- oder Stoßwaffe bei einer Veranstaltung auf dem Hockenheim-Ring ist nach § 53 Waffengesetz strafbar;

... Abfälle beseitigen wollen, benutzen Sie bitte die bereitgestellten Behälter. Nach § 18 Abfallbeseitigungsgesetz handeln Sie ordnungswidrig, wenn Sie Ihren Abfall liegen lassen oder einfach wegwerfen;

... mit Ihrem Kraftfahrzeug angereist sind, folgen Sie den Weisungen der Polizeibeamten und beachten Sie die Verkehrszeichen. Parken Sie bitte auf den ausgewiesenen Parkplätzen und lassen Sie sich durch die Ordner einweisen; im übrigen gelten auch in Hockenheim die Bestimmungen des Straßenverkehrsrechts;

... zu einem Gelingen unserer motorsportlichen Veranstaltung beitragen wollen, bitten wir Sie folgendes zu beachten:

- versuchen Sie nicht Hilfe auf der Rennstrecke zu leisten, dafür haben wir die Hilfsdienste;
- bringen Sie Ihren Hund nicht mit auf die Tribünen oder an sonstige, zugelassene Zuschauerplätze, da er sich durch die Motorengeräusche selbst für Sie überraschend und ungewohnt verhalten könnte;
- folgen Sie den Bitten und Anweisungen der Ordner und Funktionäre; diese tragen zum Gelingen der Veranstaltung auch in Ihrem Interesse bei;
- halten Sie bitte die Tribünenauf- und -abgänge frei; wenn Sie Hilfe brauchen, erwarten auch Sie, daß der Sanitätsdienst Sie ungehindert erreichen kann;
- das Mitnehmen sperriger Gegenstände auf die Tribünen ist verboten, nur Sitzkissen sind erlaubt;
- das Anzünden und Abschießen von Feuerwerkskörpern gefährdet Sie und andere und ist deshalb streng verboten.

Ihre Hockenheimring GmbH
und ADAC Württemberg



Blaubeuren

Blautopf mit historischer Hammerschmiede, Hochaltar (Jörg Syrlin 1493/94) im ehem. Benediktinerkloster, Urgeschichtliches Museum, Heimatmuseum, Wanderwege rund um den Talkessel.

Auskunft:
Stadtverwaltung
Tel. (0 73 44) 60 51

PUROLATOR-Filter — so wichtig wie Ihr Ölwechsel

Klasse Motorräder bis 50 ccm

Deutscher Meisterschaftslauf

Start: 16.30 Uhr (Samstag)

Rennen 1

6 Runden = 54,3 km

St.-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fahrzeug
1	Kunz, Rudolf	Mühlacker	Kreidler
2	NAVA-Kucera-Racing-Team Müller, Wolfgang	Echterdingen Stuttgart	Kreidler
3			
4	Zweirad-Sport-Steger Bauer, Gerhard	Neuwied Königswinter	Kreidler
5			
6	PS-Motorradzeitung Röller, Jürgen	Aldingen Hamm	Kreidler
7	AMC Karlsruhe Witzemann, Karl-Peter	Karlsruhe	Kreidler
8	Rapczynski, Kasimir	Ludwigsburg	Kreidler
9	Schirrhofer, Günter	Weil am Rhein	Kreidler
11	Emmerich, Ingo	Stolberg-Vicht	Kreidler
12	Glawaty, Wolfgang	Großertach	Kreidler
13			
14	PS-Motorrad-Zeitung Lauermann, Bernd	Aldingen Heidelberg	Kreidler
15	Maußner, Günter	Lauf/Peg.	Kreidler
16	Scheidhauer, Reiner	Sbr. Scheidt	Kreidler
17	Unger, Franz	Senden	Kreidler
18	Golenbeck, Wolfgang	Gelsenkirchen	Kreidler
19	Böhl, Gerhard	Hockenheim	Kreidler
20	Klein, Hagen	Leinfeldern	Kreidler
21	Fries, Winfried	Freisen	Kreidler

Platz	Runden																				Bemerkungen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					

Energie und Geld sparen mit **PUROLATOR**-Luftfilter



Kleinkraftrad Florett RS-GS



50 ccm - 5 Gänge
6,25 PS - 85 km/h
Führerschein 4

NEU:

Scheibenbremse 208 mm ϕ
Sitzbank mit Heckspoiler.

Klasse Motorräder über 100 bis 125 ccm

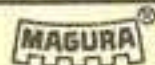
Deutscher Meisterschaftslauf

Start: 10 Uhr

Rennen 2

11 Runden = 74,6 km

St.-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fahrzeug
1	Koschine, Walter	Winterlingen	Morbidelli
2	Schmid, Alfred	Aachen	Morbidelli
3	Bender, Gert	Reutlingen	Bender-Eigenbau
4	Valvoline-Racing Knemeyer, Hans-J.	Düren DU-Hamborn	Maico
5	Steege, Werner	Berlin	Maico
6	Schneider, Bernd	Wermelskirchen	Bender-Eigenbau <i>D.M.</i>
7	PS-Motorradzeitung John, Manfred	Aldingen Schriesheim	Bender-Eigenbau
8	Boeri-Dainese-Guidici-Racing-Team Hafeneger, Dirk	Garmisch-Partenkirchen Solingen	Morbidelli
9	Kajetsch, Walter	Marburg	Yamaha
10	MSC Heidelberg-Wieblingen Krenkler, Wolfgang	Heidelberg Wiesloch	Seel-Eigenbau
11	Kugler, Manfred	Stuttgart	Morbidelli
12	PS-Motorradzeitung Lauerer, Bernd	Aldingen Heidelberg	Morbidelli <i>150,5 h</i>
13			
14	Maußner, Günter	Lauf/Peg.	Morbidelli
15	Otto, Bernhard	Heusenstamm	Maico
16	Paschen, Heinz	Weingarten	Maico
17	Pepsi-Motor-Sport-Club Schweitzer, Dietmar	Offenbach Stolberg	Morbidelli
18	Unger, Franz	Senden	Morbidelli
6/19	<i>A. Schneider</i>	<i>Münchberg</i>	<i>Morbidelli</i>



Zweiradarmaturen führend in Europa

Sportlenker aus Stahl und Leichtmetall,
Brems- und Kupplungshebel im Eurostil,
Gasgriffe aus Alu und Kunststoff
für den Wettbewerb.
Alle wichtigen Informationen finden
Sie in unserem Sportprospekt 114/78.

**moderne Technik
für Sicherheit und Qualität**

Gustav Magenwirth KG, D 7417 Urach 1, Postfach 1100

G5 2/76



UNI-GETRÄNKE GmbH

7 Stuttgart 1, Olgastraße 36

Telefon 21 92 23



Gelände-Plus.



Maico: Geländesport-Motoren sind Weltmarken für den Erfolg zu jedem Preis. Der Wert liegt in der Maico-qualität, Erfahrung, Gewissenhaftigkeit und vielen anderen hervorragenden Details, die sich ablesen mit dem häufigsten internationalen Geländesport-Ausführungsmerkmal: Maico-Gelände-Plus-Gelände-Plus.

Und für die gleiche Leistung ist der Preis noch überaus günstig. Kontakt: Maico-Gelände-Plus, Postfach 1100, D-7417 Urach 1, Tel. 07141 219223. Oder: Informationszentrale Maico, Postfach 1100, D-7417 Urach 1, Tel. 07141 219223.

Klasse Motorräder über 250 bis 350 ccm

Deutscher Meisterschaftslauf

Start: 10.50 Uhr

15 Runden = 101,8 km

Rennen 3

St.-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fahrzeug
1	Valvolins-Racing Mang, Anton	Hamburg Inning	Yamaha DM
2	Kassner, Helmut	Karlsfeld	Yamaha
3	Mitsui-Maschinen Dodds, John	Meerbusch Lindenfels	Yamaha
4			
5	Kazenmaier Autovermietung KG Rau, Franz	Karlsruhe Neuhofen	Yamaha
6	Brandstetter, Erich	München	Yamaha
7	SAC Racing-Team Gerstenmaier, Wulf	VS-Schwenningen Albstadt	Yamaha
8	Hage, Josef	Tettngang	Yapol
9	Boeri-Dainese-Guldici-Racing-Team Jöhler, Harald	Garmisch-Partenkirchen Weingarten	Yamaha
10	Valvoline-Racing Vogt, Gerhard	Hamburg Saffig	Yamaha
11	Kaletsch, Walter	Marburg	Yamaha
12	Lahfeld, Horst	Berlin	Yamaha
13			
14	NAVA-Kucera-Racing-Team Merkl, Harald	Echterdingen Bayreuth	Yamaha
15	Schade, Kari-Heinz	Mainz	Yamaha
16	Albrecht, Helmut	Wuppertal	Yamaha
17	Badenberg, Horst-Dieter	Salzgitter	Yamaha
18	Chiltka, Heinz	Pforzheim	Yamaha
19	Eickmeyer, Ulrich	Gütersloh	Harley-Davidson
20	Engst, Gerhard	Esslingen	Yamaha
21	Fischer, Arnold	Froschhausen	Yamaha
22	Gaumann, Rainer	Frankfurt	Yamaha
23	Grässel, Karl-Thomas	Hof/Saale	Yamaha
24	Boeri-Dainese-Guldici-Racing-Team Hafeneger, Dirk	Garmisch-Partenkirchen Solingen	Yamaha
25	Kleinmaier, Bert	Ballmertshofen	Yamaha
26	Manita-Disco-Racing Kocher, Heinar	Heidelberg Heidelberg	Yamaha

PUROLATOR-Filter — so wichtig wie Ihr Ölwechsel

**Perfekte
Lackpflege in
der halben
Zeit** (Schluß mit
der Polier-
arbeit)



**Glanz und
Schutz einfach
beim Waschen**

(das
schafft kein
Shampoo)



ERDAL REX
GMBH · MAINZ

St.-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fahrzeug
27	Freiburger Motorsportclub Köible, Bruno	Freiburg Freiburg	Yamaha
28	Rapsch, Guido	Bayreuth	Yamaha
29	Schöfer, Peter	Mauern	Yamaha
30	Valvoline-Racing Scherer, Horst	Düren Aachen	Yamaha
31	Schieferocke, Herbert	Büren	Yamaha
32	Schneider, Bernd	Wermelskirchen	Yamaha
33	Schöne, Hans-Günther	Bremerhaven	Yamaha
34	Böhme Suzuki Racing Steiner, Jürgen	Pforzheim Pforzheim	Yamaha
35	Wotz, Jürgen	Heiningen	Yamaha
36	Boeri-Dainese-Guldici-Racing-Team Weidacher, Franz	Garmisch-Partenkirchen Traunstein	Yamaha
37	Valvoline-Racing Wilhelm, Wolfgang	Düren Neuwied	Yamaha
38	Motor-Sport-Center Zellmer, Richard	Gelsenkirchen Kirchhellen	Yamaha
39	Schwemmer, Egid	Schnaittenbach	Yamaha
40	Boeri-Dainese-Guldici-Racing-Team Beck, Jakob	Garmisch-Partenkirchen Untermeitingen	Yamaha
41	Jordan, Wolfgang	Gronau	Yamaha
42	Kanehl, Gerhard	Neumarkt	Yamaha
43	Arlt, Gerhard	Augsburg	Yamaha

**Über Motorräder
reden Sie
am besten
mit uns!**



ZEISS & SCHWÄRZEL

über 50 Jahre

BMW-Motorrad-Spezial-Service

68 Mannheim • Industriestraße 2 • Telefon 0621 / 31 20 01

Ölwechsel = Filterwechsel = PUROLATOR-Filter

3500 Strohballen und ein Hubschrauber

Sicherheit für die Fahrer wird beim Motorrad-Grand-Prix der Formel 750 am 25. September auf dem Hockenheimring ganz groß geschrieben. Der ADAC Württemberg setzt an der Strecke nicht nur die üblichen Sicherheitsmaßnahmen in Kraft, die auf dem Hockenheimring an und für sich schon ausgezeichnet sind, sondern sorgt für weitere zusätzliche Sicherheit: Die Strecken- und Flaggenposten — 150 an der Zahl — besetzen die Strecke doppelseitig und nicht nur — wie sonst bei Rennen üblich — auf einer Seite. Neben der DNS-Sicherheitsstaffel werden sieben weitere Funkwagen des „Edelweiß-Clubs“ an der 6,788 km langen Rennstrecke eingesetzt, die zudem noch mit 3500 Strohballen abgesichert wird. Zudem hat der ADAC noch einen Hubschrauber bereitgestellt. Dazu der stellvertretende Rennleiter, Heinz Weber: „Hockenheim ist auch für die Motorradfahrer so sicher wie keine andere Strecke. Wir haben den Hockenheimring jetzt aber noch sicherer gemacht und damit das Optimum überhaupt erreicht.“

Jetzt zugreifen!

Markenartikel in großer
Auswahl zu Vorsaisonpreisen!

Jetzt schon
an den Winter denken!

Stahlgürtelreifen

Veith Pirelli P 3, z. B.
155 SR 13
incl. Montage

66.-

M + S Haftreifen

Veith Pirelli, z. B.
155 SR 13 statt 119.50
incl. Montage

jetzt 89.-

Auto-Batterie

gefüllt, geladen, einbaufähig
z. B. VW
12 Volt ab

81.-

Sportzubehör

in großer Auswahl, z. B.
Kamel-
Spoller

ab **59.-**

7 Stgt-West Bebelstr. 10 ☎ 633304 · 7 Stgt-Vaihingen Robert-Koch-Str. 13 ☎ 7351764

TEXACO um den **TEXACO** Pokal **TEXACO**

Start: 11.45 Uhr

1. Lauf 20 Runden = 135,7 km

St.-Nr.	Bewerber/Fahrer	Land/Ort	Fahrzeug
1	Sonauto Yamaha Palomo, Victor	Frankreich Spanien	Yamaha OW 31
2	Yamoto Marlboro Team Agostini, Giacomo	Italien	Yamaha 750
3	Ceramiche Della Robbia Lucchinelli, Marco	Italien Italien	Yamaha OW 77
4	Ceramiche Della Robbia Toracca, Armando	Italien Italien	Yamaha OW 31
5	Team Castrol Forester, Piers	Großbritannien Großbritannien	Yamaha OW 31
6	Sonauto Gauloises GPA Sarron, Christian	Frankreich Frankreich	Yamaha OW 31
7	Sonauto Gauloises GPA Pons, Patrick	Frankreich Frankreich	Yamaha OW 31
8	Obex Oil Findlay, Jack	Großbritannien Australien	Yamaha OW 31
9	Obex Oil George, Alex J. S.	Großbritannien Großbritannien	Yamaha OW 31
10	Life Racing Team Lämsivuori, Teuvo	Italien Finnland	Yamaha OW 31
11	Katayamaha-Team Sarome Katayama, Takazumi	Japan Japan	Yamaha OW 31
12	Mitsui Maschinen Dodds, John	Meerbusch Australien	Yamaha TZ 750
13	Sonauto Yamaha Bourgeois, Christian	Frankreich Frankreich	Yamaha TZ 750
14	Pulshaw Racing van Dulmen, Boet	Niederlande Niederlande	Yamaha OW 31
15	Rougerie, Michel	Frankreich	Yamaha TZ 750
16	Moto-Club Monaco Rigal, Hubert	Monaco Monaco	Yamaha OW 31
17	Solamor GPA Fau, Bernard	Frankreich Frankreich	Yamaha TZ 750
18	Marlboro World Championship-T. Estrosi, Christian	Frankreich Frankreich	Yamaha TZ 750
19	Elf Racing Team Freymond, Roland	Schweiz	Yamaha TZ 750

28 mal Erster mit Texaco



1972 bis 1976
3 Weltmeisterschaften und
28 Siege in Formel-1-Rennen.
Mit Texaco kein Zufall!

Texaco-Kraftstoff und
Texaco Havoline-Motorenöl
haben unzählige Erfolge
mitentschieden.



Unsere ganze Kraft gehört Ihnen.

St.-Nr.	Bewerber/Fahrer	Land/Ort	Fahrzeug
20	Valvoline Racing Vogt, Gerhard	Hamburg Saffig	Yamaha TZ 750
21	Le Liard, Christian	Frankreich	Yamaha OW 31
22	Total Modplastia Moineau, Hervé	Frankreich Frankreich	Yamaha TZ 4
23	Team Sarome Orban, Jean-Philippe	Belgien Belgien	Yamaha OW 31
24	Team Sarome Regout, Hervé	Belgien Belgien	Yamaha OW 29
25	Melly, Gerard	Schweiz	Yamaha OW 31
26	Hutton, Terry	Großbritannien	Yamaha 750
27	Husson, Gilles	Frankreich	Yamaha TZ 750
28	Jensen, Kaj	Dänemark	Yamaha TZ 750
29	Arwidsson Co. Lehtelä, Pentti	Finnland Finnland	Yamaha TZ 750
30	Kopra, Kimmo	Finnland	Yamaha TZ 750
31	Romeri, Riccardo	Italien	Yamaha
32	Sjöström, Peter	Schweden	Yamaha TZ 750
33	Granby Motors Ltd. Tuxworth, Neil	Großbritannien Großbritannien	Yamaha TZ 750
34	Memola, Gronzo	Italien	Yamaha OW 31
35	Pernet, Dominique	Frankreich	Yamaha
36	Butenuth, Hans-Otto	Dortmund	Yamaha OW 31
37	Brockliss Motorcycles Wackett, Brian John	Großbritannien Großbritannien	Yamaha OW 31
38	Riemer, Ingo	Burscheid	Yamaha OW 31
39	Klement, Johannes	Freiburg	Yamaha TZ 750 C
40	Eisenberger, Kurt Friedrich	Mainz	Yamaha TZ 700
41	Schade, Karl-Heinz	Mainz	BMW R 75/6
42	Marlboro Worldchampionship-T. Baumann, Siegfried	Frankreich Gomadingen	Egli-Honda
43	Coulon, Philippe	Schweiz	Yamaha

Denfeld

Sitzbänke
Sportsitze
Sättel
Fußrasten
Koffertträger
Packtaschen

Georg Denfeld KG
Sattelwerk - Bad Homburg



Modellpflege.

Die neue YAMAHA XS 650.

Die XS 650 wurde im Detail verbessert: neue hochtourige Ventillrad-Teleskopgabel, Schwingsend-gelegerte Radbremsscheiben, Nicht-Funktionierendes Antriebswandler, Neues Design. Die Leistung von 50 DIN PS ist den neuen Versicherungsauflagen angepaßt. Die YAMAHA XS 650: 2-Zyl. 4-Takt-Motor, Obersteigende Nockenmechanik, 5-Gänge, E-Starter, Doppel-Schwabenbremse, vorn ca. 175 km/h, 0 auf 100 in 5,6 Sek. Unveränderlicher Verkaufspreis DM 5.596,- (inkl. MwSt., excl. Nebenkosten). 12 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung.



YAMAHA

Kraft und Sicherheit auf 2 Rädern



Anforderungen vorbehalten

YAMAHA MASCHINEN GMBH, GRÜNGASSE 44
4000 METTMACHSCH L, TELEFON (0211) 61 58 92

Klasse Motorräder über 175 bis 250 ccm

Deutscher Meisterschaftslauf

Start: 13.25 Uhr

Rennen 5

15 Runden = 101,6 km

St.-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fahrzeug
1	Erzgeb.-Pils-Steinhausen-Racing-Team Schweiger, Hans	Nümbrecht Oberstdorf	Yamaha
2	Mitsui Maschinen Dodds, John	Meerbusch Lindenfels	Yamaha
3	Valvoline-Racing Vogt, Gerhard	Hamburg Sattig	Yamaha
4	NAVA-Kucera-Racing-Team Merkl, Harald	Echterdingen Bayreuth	Yamaha
5	Eickmeyer, Ulrich	Güterloh	Harley-Davidson
6	Farwick, Matthias	Bocholt	Yamaha
7	Hage, Josef	Tettmang	Yapal
8	Valvoline-Racing Johler, Harald	Hamburg Weingarten	Yamaha
9	Klingebiel, Hans	Hilchenbach	Yamaha
10	Manila-Disco-Racing Kocher, Heiner	Heidelberg Heidelberg	Yamaha
11	Freiburger Motorsportclub Köbke, Bruno	Freiburg Freiburg	Harley-Davidson
12	Paschen, Heinz	Weingarten	Yamaha
13			
14	Schöfer, Peter	Mauern	Yamaha
15	Scheidhauer, Reiner	Sbr. Scheidt	Yamaha
16	Schoch, Walter	Gottmadingen	Yamaha
17	Boeri-Dainese-Guidice-Racing-Team Weidacher, Franz	Garmisch-Partenkirchen Traunstein	Yamaha
18	Valvoline-Racing Wilhelm, Wolfgang	Hamburg Neuwied	Yamaha
19	Zeddel, Jürgen	Berlin	Yamaha
20	Zeilmer, Richard	Kirchhellen	Yamaha
21	Pepsi-Motorsportclub Schweitzer, Dietmar	Offenbach Stolberg	Yamaha
22	Boeri-Dainese-Guidice-Racing-Team Beck, Jakob	Garmisch-Partenkirchen Untermeitingen	Eigenbau
23	Jordan, Wolfgang	Gronau	Yamaha
24	Collat, Armin	Wadrill	Yamaha
25	Schneider, Adolf	Nürnberg	Yamaha
26	Kanehl, Gerhard	Neumarkt	Yamaha
27	Fries, Winfried	Freisen	Yamaha
28	Horvat, Daniel Bogert, Volker	Rottenburg Jembke	Yamaha
45	Spoerhase, Dettlef	Saarbrücken	Yamaha

Klasse Motorräder über 350 bis 500 ccm

Deutscher Meisterschaftslauf

Start: 14.25 Uhr

Rennen 6

15 Runden = 101,8 km

St.-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fahrzeug
1	Kassner, Holmut	Karlsfeld	Suzuki
2	Böhme GmbH Heller, Franz	Pforzheim Mengen	Suzuki
3	Butenuth, Hans-Otto	Dortmund	Yamaha
4	Laufeld, Horst	Berlin	König
5	Boeri-Dainese-Guidice-Racing-Team Mang, Anton	Garmisch-Partenkirchen Inning	Suzuki
6	Hohl, Peter	Berlin	König
7	Ilmberger, Julius	Oberhaching	Yamaha
8	Kayser, Wolfgang	Weinstadt	Kayser RS
9	Kielmaier, Bert	Ballmertshofen	Suzuki
10	Rapsch, Guido	Bayreuth	Yamaha
11	Kezenmaier Autovermietung KG Rau, Franz	Karlsruhe Neuhofen	Suzuki
12	Riemer, Ingo	Burscheid	König
13			
14	Schoch, Walter	Gottmadingen	Yamaha
15	Zeddel, Jürgen	Berlin	Harley-Davidson
16	Zasche, Rolf	Stolberg	Honda
17	Schneider, Adolf	Nürnberg	Yamaha
18	Steiner, Jürgen	Pforzheim	Suzuki
19	Bogert, Volker	Jembke	König
20	Reitmaier, Fritz	Schorndorf	Suzuki

3/24 *Harald Merkel Bayreuth*

0711/
233333

Das ist die Telefon-Nummer der

**ADAC-Notruf- und
Informations-Zentrale Südwest**

in Stuttgart

Dienstbereit täglich rund um die Uhr (0-24 Uhr)

Energie und Geld sparen mit **PUROLATOR**-Luftfilter

Das Goldene Buch der Formel 750

1973 (FIM-Cup)

1. Barry Sheene (GB), Suzuki 750
2. John Dodds (AUS), Yamaha 350
3. Jack Findlay (AUS), Suzuki 750

1974 (FIM-Cup)

1. John Dodds (AUS), Yamaha 700
2. Patrick Pons (F), Yamaha 350
3. Jack Findlay (AUS), Suzuki 750

1975 (FIM-Cup)

1. Jack Findlay (AUS), Yamaha 750
2. Barry Sheene (GB), Suzuki 750
3. Patrick Pons (F), Yamaha 750

1976 (FIM-Cup)

1. Victor Palomo (E), Yamaha 750
2. Gary Nixon (USA), Kawasaki 750
3. John Jewbold (GB), Suzuki 750

1977 (Weltmeisterschaft — Zwischenstand)

1. Steve Baker (USA), Yamaha 750
2. Christian Sarron (F), Yamaha 750
3. Hubert Rigal (MC), Yamaha 750
4. Kenny Roberts (USA), Yamaha 750
5. Philippe Coulon (CH), Yamaha 750
6. Giacomo Agostini (I), Yamaha 750

Das leibliche Wohl

Verkaufspreise 1977 auf dem Hockenheim-Ring
Speisen und Getränke erhalten Sie zu folgenden Preisen

	Kiosk DM/Stück	Tribüne DM/Stück
RIEGLER-Bier (0,5-l-Flasche) ohne Flaschenpfand	1,40	1,60
Flaschenpfand	0,10	0,10
COCA-COLA, FANTA, SPRITE, LIFT (Dose)	1,10	1,30
Bockwurst mit Brötchen	1,70	
Bratwurst mit Brötchen	2,—	
Salami-, Käse-, Fisch- und Lachsbrötchen	1,30	1,50
Schinkenbrötchen	1,50	1,70
Ochsenschwanzsuppe mit Brötchen	1,60	
Kalbfeischsuppe mit Brötchen	1,60	
Kaffee, Tee, Aufgußschokolade (Becher)	1,—	

Motorräder Formel 750

Weltmeisterschaftslauf

Rennen 7



um den **TEXACO** Pokal



Start: 15:20 Uhr

2. Lauf 20 Runden = 135,7 km

St.- Nr.	Bewerber/Fahrer	Land/Ort	Fahrzeug
1	Sonauto Yamaha Palomo, Victor	Frankreich Spanien	Yamaha OW 31
2	Yamoto Marlboro Team Agostini, Giacomo	Italien	Yamaha 750
3	Ceramiche Della Robbia Lucchinelli, Marco	Italien Italien	Yamaha OW 77
4	Ceramiche Della Robbia Toracca, Armando	Italien Italien	Yamaha OW 31
5	Team Castrol Forester, Piers	Großbritannien Großbritannien	Yamaha OW 31
6	Sonauto Gauloises GPA Sarron, Christian	Frankreich Frankreich	Yamaha OW 31
7	Sonauto Gauloises GPA Pons, Patrick	Frankreich Frankreich	Yamaha OW 31
8	Obex Oil Findlay, Jack	Großbritannien Australien	Yamaha OW 31
9	Obex Oil George, Alex J. S.	Großbritannien Großbritannien	Yamaha OW 31
10	Life Racing Team Lämsivuori, Teuvo	Italien Finnland	Yamaha OW 31
11	Katayamaha-Team Sarome Katayama, Takazumi	Japan Japan	Yamaha OW 31
12	Mitsui Maschinen Dodds, John	Meerbusch Australien	Yamaha TZ 750
13	Sonauto Yamaha Bourgeois, Christian	Frankreich Frankreich	Yamaha TZ 750
14	Pullshaw Racing van Dulmen, Boet	Niederlande Niederlande	Yamaha OW 31
15	Rougerie, Michel	Frankreich	Yamaha TZ 750
16	Moto-Club Monaco Rigal, Hubert	Monaco Monaco	Yamaha OW 31
17	Solamor GPA Fau, Bernard	Frankreich Frankreich	Yamaha TZ 750
18	Marlboro World Championship-T. Estrosi, Christian	Frankreich Frankreich	Yamaha TZ 750
19	Elf Racing Team Freymond, Roland	Schweiz	Yamaha TZ 750

St.-Nr.	Bewerber/Fahrer	Land/Ort	Fahrzeug
20	Valvoline Racing Vogt, Gerhard	Hamburg Saffig	Yamaha TZ 750
21	Le Liard, Christian	Frankreich	Yamaha OW 31
22	Total Modplastia Moineau, Hervé	Frankreich Frankreich	Yamaha TZ 4
23	Team Sarome Orban, Jean-Philippe	Belgien Belgien	Yamaha OW 31
24	Team Sarome Regout, Hervé	Belgien Belgien	Yamaha OW 29
25	Melly, Gerard	Schweiz	Yamaha OW 31
26	Hutton, Terry	Großbritannien	Yamaha 750
27	Husson, Gilles	Frankreich	Yamaha TZ 750
28	Jensen, Kaj	Dänemark	Yamaha TZ 750
29	Anwidsson Co. Lehtelä, Pentti	Finnland Finnland	Yamaha TZ 750
30	Köpra, Kimmo	Finnland	Yamaha TZ 750
31	Romeri, Riccardo	Italien	Yamaha
32	Sjöström, Peter	Schweden	Yamaha TZ 750
33	Granby Motors Ltd. Tuxworth, Neil	Großbritannien Großbritannien	Yamaha TZ 750
34	Memola, Oronzo	Italien	Yamaha OW 31
35	Pernet, Dominique	Frankreich	Yamaha
36	Butenuth, Hans-Otto	Dortmund	Yamaha OW 31
37	Brockliss Motorcycles Wackett, Brian John	Großbritannien Großbritannien	Yamaha OW 31
38	Riemer, Ingo	Burscheid	Yamaha OW 31
39	Klement, Johannes	Freiburg	Yamaha TZ 750 C
40	Eisenberger, Kurt Friedrich	Mainz	Yamaha TZ 700
41	Schade, Karl-Heinz	Mainz	BMW R 75/6
42	Marlboro Worldchampionship-T. Baumann, Siegfried	Frankreich Gomadingen	Egli-Honda
43	Coulon, Philippe	Schweiz	Yamaha

Platz	Runden																				Bemerkungen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					

PUROLATOR-Filter — so wichtig wie Ihr Ölwechsel

Klasse Motorräder mit Seitenwagen

Deutscher Meisterschaftslauf

Start: 16.25 Uhr

Rennen 8

12 Runden = 81,4 km

St.-Nr.	Bewerber/Fahrer	Land/Ort	Fahrzeug
1) 1	Schauzu, Siegfried Puzo, Lorenzo	Siegen Laudenbach	Yamaha
2) 2	Ohrmann, Walter Grube, Bernd	Göttingen Göttingen	Yamaha
3) 3	Huber, Hermann Scheerer, Norbert	Oberkirch Sulzbach	König
4			
5			
4) 6	Jelonek, Kurt Riess, Volker	Wölfersheim Wölfersheim	König
7	Valvoline-Racing Janssen, Ted Klein, Lothar	Hamburg Köln Köln	Coityam
8	Valvoline-Racing Schons, Egon Lauterbach, Karl	Hamburg Trier Trier	König
9	Venus, Max Bittermann, Norbert	Peterskirchen Simbach	König
10	Eckl, Jürgen Eckl, Horst	Augsburg Augsburg	König
11	Emrich, Willi Wild, Norbert	Ingelheim Heidesheim	Yamaha
12	Gahler, Horst Sattler-Theo <i>Gallinat</i>	Pliezhausen Neubulach	Yamaha
13			
14	Haller, Otto Haselbeck, Erich	München München	MKM
15	PS-Motorradzeltung Neumann, Georg Möller, Bernd	Aldingen Sulzbach Wiehl	König
16	Peters, Hans Etz, Georg	Übach Herzogenrath	Yamaha
17	Rapp, Dieter Würtz, Helmut	Heilbronn Brackenheim	Yamaha

Ölwechsel = Filterwechsel = **PUROLATOR**-Filter

NEUERÖFFNUNG!

Im Oktober 1977

Witzemann KG, Motorradhaus

HONDA — YAMAHA

Vertragshändler seit über 10 Jahren



Auf 400 qm Fläche alles,
was Ihr Herz höher
schlagen läßt...
Guter Service,
beste Beratung...

... auch wenn Sie nichts kaufen, lohnt sich der Weg nach
KARLSRUHE ins neue MOTORRADPARADIES...

BEKLEIDUNG und ZUBEHÖR

In großer Auswahl und guter Qualität...

TÄGLICH ERSATZTEILEVERSAND!

Witzemann KG, Motorradhaus

Hans-Sachs-Straße 25, am Mühlburger Tor

7500 KARLSRUHE 1

Telefon 07 21 / 2 84 93

St.-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fahrzeug
18	Valvoline-Racing Reinhard, Rudolf Sterzenbach, Karin	Düren Walldorf Leimen	Yamaha
19	Stein, Rainer Schimanski, Hartmut	Friedberg Weidenau	König
20	Stiddien, Carl Heinrich Bader, Thomas	Wolfenbüttel Braunschweig	Baderkönig
21	Valvoline-Racing Thevissen, Heinz Hentschel, Wolfgang	Hamburg Leverkusen Leverkusen	König
22	Gretschmann, Karl Clifton, Lorenz	Oberhausen Amberg	Eigenbau
23	Schwiedan, Günther Schötner, Franz	Bad Homburg Oberursel	Hock-König

Energie und Geld sparen mit **PUROLATOR**-Luftfilter

Kleines Flaggen-Lexikon

Rund um den Hockenheimring stehen die Männer der Streckensicherung. Sie haben vielfältige und verantwortungsvolle Aufgaben. Die meisten von ihnen sind selbst Sportfahrer und kennen so die Rennstrecke nicht nur von ihrem Beobachtungsplatz, sondern auch vom Lenkrad aus. Das ist besonders wichtig, wenn sie mit den verschiedenartigsten Flaggen den Rennfahrern die entsprechenden Signale geben.

Die Bedeutung der einzelnen Flaggen:

ROT	unbedingt und sofort Halt.
GELB	(hin- und hergeschwenkt) schwere Gefahr, zum Anhalten bereithalten.
GELB	(still gehalten) Achtung Gefahr!
GELB	(mit senkrechten roten Streifen) Achtung, Öl auf der Strecke.

GRÜN	Beendigung der Gefahr.
BLAU	(still gehalten) ein anderer Teilnehmer folgt Ihnen dichtauf.
BLAU	(hin- und hergeschwenkt) ein anderer Teilnehmer folgt dichtauf, eine Straßenseite zum Überholen sofort freigeben.
WEISS	Kranken- oder Dienstwagen auf der Strecke.
SCHWARZ	(in Verbindung mit weißer Start-Nummer) Zeichen für das Fahrzeug mit dieser Start-Nummer, bei der nächsten Runde an den Boxen anhalten.
SCHWARZ-WEISS-kariert	Ende des Rennens.

PUROLATOR-Luftfilter sparen Kraftstoff

Zum Finale noch einmal die Weltspitze am Start

Die Formel 750 wurde eigentlich am Ende der sechziger Jahre aus der Taufe gehoben, als sich Vertreter des britischen (ACU) und des amerikanischen Motorrad-Verbandes (AMA) in Westerville (Ohio), am Sitz der AMA zusammenfanden, um gemeinsame Richtlinien für die Promotion der sogenannten Superbikes zu erarbeiten. Die gemeinsame Politik basierte auf der Meinung, daß die Formel 750 dereinst zu einer Formel 1 des Motorradsports werden sollte.

Bis heute ist diese Theorie noch nicht Praxis geworden, wenn auch der Kongreß des Internationalen Motorrad-Verbandes (FIM) die Formel 750 im Oktober 1976 in Brügge zur WM-Klasse erhob. Zuvor war ihr vier Jahre lang das Prädikat „FIM-Cup“ eigen gewesen.

Die Formel 750 war selbsterzeit als Klasse für Motorräder von 350 bis 750 ccm Zylinderinhalt kreiert worden, die in ihrer Konzeption nicht allzu weit von den Produktionsmaschinen entfernt sein sollten. Daraus ist nichts geworden, denn die heutigen 750er haben mit einer Straßenmaschine auch nicht das Geringste mehr zu tun. Die vor vier Jahren erstmals gebaute wassergekühlte Dreizylinder-Suzuki, mit der Barry Sheene, John Williams und John Newbold noch 1976 um den FIM-Cup kämpften, entsprach am ehesten noch den ursprünglichen Vorstellungen von einem Rennen auf der Basis von Produktionsmaschinen.

Je länger, je mehr, sahen sich aber die Suzuki-Piloten von der mit den reinrassigen Yamaha-Rennmaschinen aufkruzenden Konkurrenz in den Schatten gestellt. Und weil sich das Suzuki-Werk vom FIM-Beschluß, die Formel 750 ab 1977 zur WM-Klasse zu erheben, überraschen ließ, mußten Sheene, Hennen, Parrish und Co. dieses Jahr gar auf die 750er-Rennen verzichten. Der eilends entworfenen Prototyp einer neuen 750-ccm-Suzuki ist noch nicht homologiert, dürfte aber 1978 in die Schlacht geworfen werden.

In Brügge wurden auch einige Reglementsänderungen beschlossen: Es sind nunmehr nur noch Maschinen von 501 bis 750 ccm zugelassen und die minimale Renndistanz beträgt jetzt 200 km statt 200 Meilen, die in der Regel in zwei Abschnitten gefahren werden. Das Gesamtklassement (nach Rennpunkten in erster Linie, dann auf Grund der Zeiten) aus diesen beiden Läufen, entscheidet über die Verteilung der WM-Punkte.

Die von Doug Hele in Meriden (England) gebauten, wohlklingenden Dreizylinder-Viertakt-Triumph und -BSA beherrschten zusammen mit der Zweizylinder-Viertakt-Norton von Peter Williams die frühen Tage der Formel 750 in Europa. Fahrer wie John Cooper, Ray Pickrell, Paul Smart, Tony Jeffries oder Peter Williams hießen die damaligen Sieger, die sich zuweilen auch der deutschen BMW-Konkurrenz zu erwehren hatten.

Wie aber 1973 für die Formel 750 ein FIM-Cup ausgeschrieben wurde, übernahmen die Zweitakt-Sägen aus Japan sofort das Kommando. Nun war die Möglichkeit geboten, sich ins Rampenlicht zu rücken. Und der Cockney-Junge Barry Sheene schnappte sich den ersten Titel vor den in Europa lebenden Australiern John Dodds und Jack Findlay. Der im Odenwald wohnende Dodds setzte sich 1974 durch, im folgenden Jahr sein Landsmann Jack Findlay, obwohl er kein einziges Rennen gewann. Letztes Jahr war es dann Victor Palomo, der den letztmals ausgeschriebenem FIM-Cup nach Spanien entführte. Allein was Palomo einst im Wasserski gelungen war, nämlich Weltmeister zu werden, schaffte er 1977 nicht. Vielmehr sicherte sich Steve Baker nach dem siebten von elf Wertungsläufen bereits die 750er-Krone und wurde als erster Amerikaner Motorrad-Weltmeister.

Hans Hug

ADAC

W Ü R T T E M B E R G

Sicherheitstraining für Autofahrer

auf der ADAC-Verkehrsübungsanlage am Solitude-Ring

Sie lernen:

- Gefahren erkennen
- Gefahren vermeiden
- Gefahren bewältigen

Wann finden die Kurse statt?

8. Okt. 1977	12. Nov. 1977	14. Jan. 1978	18. Febr. 1978	18. März 1978
15. Okt. 1977	19. Nov. 1977	21. Jan. 1978	25. Febr. 1978	1. April 1978
29. Okt. 1977	26. Nov. 1977	28. Jan. 1978	4. März 1978	8. April 1978
5. Nov. 1977	3. Dez. 1977	11. Febr. 1978	11. März 1978	

Wie laufen die Kurse ab?

Jeweils samstags 8.00—16.00 Uhr findet der theoretische und fahrpraktische Lehrgang auf der Verkehrsübungsanlage am Solitude-Ring statt.

Hauptgeschäftsstelle des ADAC Württemberg

7000 Stuttgart, Richard-Wagner-Straße 53, Telefon (07 11) 23 46 46, Telex 07 23431 und 07 23721, Mo-Fr 9-17 Uhr

Unsere Geschäftsstellen

7080 Aalen, Bahnhofstraße 81, Telefon (0 73 61) 6 47 07, Telex 07 13720, Mo-Fr 9-17, Sa 9-12 Uhr

7460 Balingen, Wilhelm-Kraut-Straße 46, Telefon (0 74 33) 1 03 33, Telex 07 63626, Mo-Fr 9-13, 14-17, Sa 9-12 Uhr

7300 Esslingen, Hindenburgstraße 95, Telefon (07 11) 35 64 46, Telex 07 256472, Mo-Fr 9-13, 14-18, Sa 9-12 Uhr

7290 Freudenstadt, beim Hotel Rappen, Telefon (0 74 41) 8 14 77, Telex 07 64273, Mo-Fr 9-13, 15-18, Sa 9-12 Uhr

7320 Göppingen, Lorcher-/Ecke Ulrichstraße, Telefon (0 71 61) 2 19 19, Telex 07 27813, Mo-Fr 8-12, 13-17, Sa 8-12 Uhr

7100 Heilbronn, Innsbrucker Straße 26, Telefon (0 71 31) 8 39 16, Telex 07 28590, Mo-Fr 9-17, Sa 9-12 Uhr

7140 Ludwigsburg, Neckarstraße 102, Telefon (0 71 41) 5 10 15, Telex 07 264670, Mo-Fr 8-12, 13-17, Sa 8-12 Uhr

7980 Ravensburg, Seestraße 55, Telefon (07 51) 2 37 08, Telex 07 32968, Mo-Fr 8.30-13, 14-17, Sa 9-12 Uhr

7410 Reutlingen, In Laisen 14, Telefon (0 71 21) 4 04 04, Telex 07 29545, Mo-Fr 9-12, 13-18, Sa 9-12 Uhr

7032 Sindelfingen, Rotbühlstraße 5, Telefon (0 70 31) 8 28 68, Telex 07 265836, Mo-Fr 8-13, 14-17, Sa 8-12 Uhr

7000 Stuttgart, Richard-Wagner-Straße, Richard-Wagner-Straße 53, Telefon (07 11) 23 46 46, Telex 07 23431 und 07 23721, Mo-Fr 9-17, Sa 9-12 Uhr

7000 Stuttgart-City, Theodor-Heuss-Straße 15, Telefon (07 11) 22 11 02, Telex 07 22658, Mo-Fr 9-18, Sa 9-13 Uhr

7000 Stgl.-Bad Cannstatt, beim Daimler-Platz, Wiesbadener Straße 4, Telefon (07 11) 56 15 15, 56 15 19, Telex 07 254827, Mo-Fr 9-18, Sa 9-13 Uhr

7400 Tübingen, Wilhelmstraße 3, Telefon (0 70 71) 57 33, Telex 07 262888, Mo-Fr 8.30-12, 14-18, Sa 8.30-12 Uhr

7900 Ulm, Universum-Center, Neue Straße 3, Telefon (07 31) 6 66 66, Telex 07 12473, Mo-Fr 8-17, Sa 8-12 Uhr

Mobile ADAC-Geschäftsstellen

Dienstag: Backnang, Bleichwiese, 11-17 Uhr

Mittwoch: Schwäbisch Hall, Haalplatz, 11-17 Uhr

Donnerstag: Mühlacker, Ecke Enz-/Pforzheimer Straße, 11-17 Uhr

Freitag: Biberach, Parkplatz an der Ecke Zeppelinring/Röllinstraße, 11-17 Uhr

Unsere Informationsstellen

6990 Bad Mergentheim, im Verkehrsamt, Marktplatz 3, Telefon (0 79 31) 5 72 31 und 5 72 32, Mo-Fr 8.30-12, 15-18 Uhr, Sa 8.30-12 Uhr

7030 Böblingen, Presse-Haus, Keiterstraße 9, Telefon (0 70 31) 2 08 64, Telex 07 265610, Mo-Fr 9-13, 14-18, Sa 9-12 Uhr

7250 Leonberg, in Volksbank/Railfeisenbank, Bahnhofstraße 7, Telefon (0 71 52) 2 50 01, Mo-Fr 8-12.15, 14-16.30 Uhr, Do bis 18 Uhr

7547 Wildbad, im Verkehrsamt, König-Karl-Straße 7, Telefon (0 70 81) 4 31, Mo-Fr 8-12, 14-18 Uhr, Sa 8-12, 14-16 Uhr, So 10-12 Uhr

Wir vermieten:

PKW, LKW, Motorräder, Wohnwagen,
Wohnmobile, Gabelstapler

die preiswerte
schwäbische
Autovermietung



Autovermietung Schönbuch GmbH

7000 Stuttgart-Degerloch, Sigmaringer Straße 255
Telefon 07 11 / 76 43 19 Tag und Nacht erreichbar

DUCATI

750 SS

Königswellen „V“-Motoren; Desmodromische Ventilsteuerung. Spitze über 200 km/h.

900 SS



Wenn Sie alles über Motorräder wissen, werden Sie sich mit Sicherheit für DUCATI entscheiden.

Wenden Sie sich bitte an Ihren nächsten Händler oder schreiben Sie uns



ZWEIRAD - RÖTH

IMPORT u. VERTRIEB

Schulstraße 6

6149 Hammelbach Odw.

Tel. 06253/4036 · Telex 468474