

**EUROPEAN
LE MANS
SERIES
WEEK-END**

**15. > 17. JULI
RED BULL RING**



IN KOOPERATION MIT



WWW.EUROPEANLEMANS SERIES.COM

Photo: Michel Huber - www.michelhuber.ch

| SATURDAY JULY 16TH | | | | |
|--------------------|-------|--------------------------|--------------------------|-------------|
| 08:10 | 08:20 | RENAULT SPORT TROPHY | QUALIFYING SESSION 1 | 20' |
| 08:45 | 10:15 | ELMS | FREE PRACTICE 2 | 90' |
| 10:30 | 11:05 | EUROCUP FORMULA 2.0 | QUALIFYING SESSION 1 | 35' |
| 11:20 | 11:55 | MICHELIN GT3 LE MANS CUP | QUALIFYING SESSION | 35' |
| 12:15 | 12:35 | RENAULT SPORT TROPHY | QUALIFYING SESSION 2 | 20' |
| 12:50 | 13:00 | ELMS | QUALIFYING SESSION LMGTE | 10' |
| 13:10 | 13:20 | ELMS | QUALIFYING SESSION LMP3 | 10' |
| 13:30 | 13:40 | ELMS | QUALIFYING SESSION LMP2 | 10' |
| 14:05 | 14:35 | EUROCUP FORMULA 2.0 | RACE 1 | 25' + 1 lap |
| 14:55 | 16:20 | RENAULT SPORT TROPHY | RACE 1 | 70' + 1 lap |
| 17:00 | 19:00 | MICHELIN GT3 LE MANS CUP | RACE | 120' |

| SUNDAY JULY 17TH | | | | |
|------------------|-------|----------------------|--|-------------|
| 08:35 | 09:10 | EUROCUP FORMULA 2.0 | QUALIFYING SESSION 2 | 35' |
| 09:30 | 10:00 | RENAULT SPORT TROPHY | RACE 2 | 30' |
| 10:15 | 10:45 | ELMS | AUTOGRAPH SESSION | 30' |
| 10:15 | 11:00 | ELMS | PITWALK - PIT LANE | 45' |
| 11:25 | 11:55 | EUROCUP FORMULA 2.0 | RACE 2 | 25' + 1 lap |
| 12:30 | 13:00 | RENAULT SPORT TROPHY | RACE 3 | 25' + 1 lap |
| 13:30 | 13:50 | ELMS | GRID WALK - ACCESS AFTER BOX 32 | 20' |
| 14:00 | 18:00 | ELMS | RACE | 4h |

RENNSTRECKE IM DETAIL

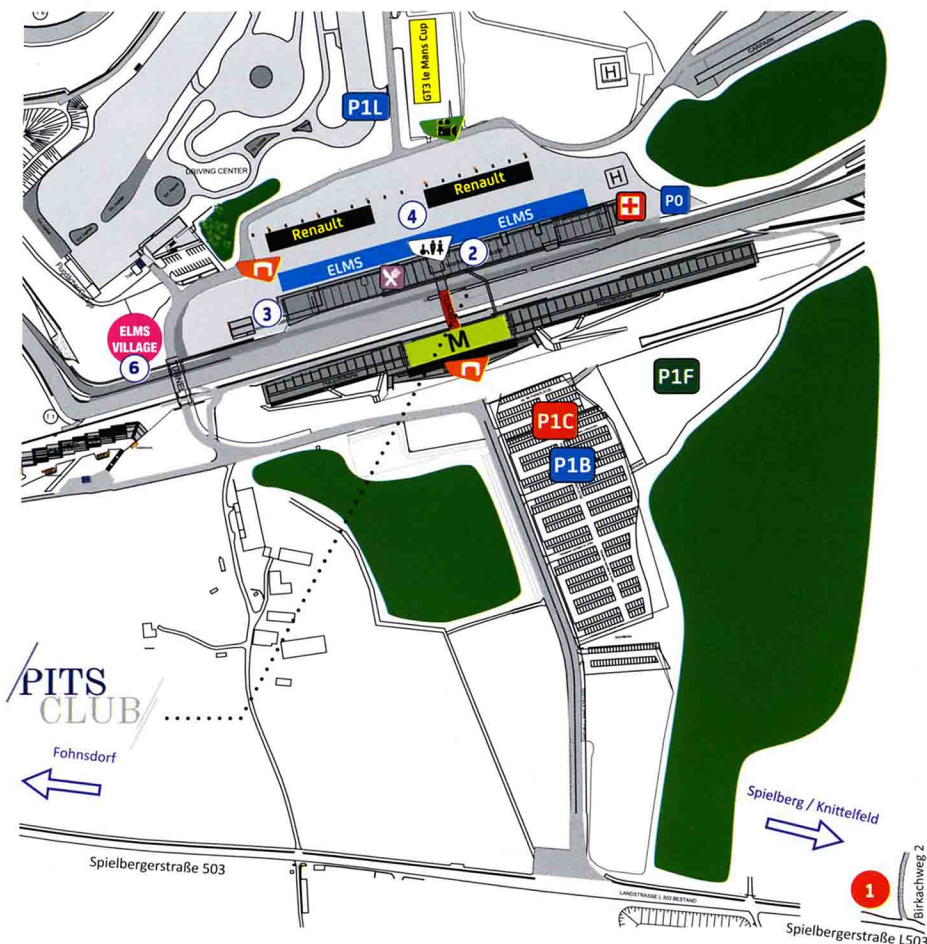
CIRCUIT MAP

1 **ACCREDITATION CENTRE**
6-12 Spielbergerstraße - 8724 - Autriche
Opening Hours:

| | |
|-------------------|----------------|
| Thursday, 14 July | 14.00 to 18.00 |
| Friday, 15 July | 07.30 to 18.00 |
| Saturday, 16 July | 07.15 to 18.00 |
| Sunday, 17 July | 07.15 to 16.00 |

- 2 **PITS CLUB/VIP LOUNGE**
- 3 **PIT WALK ENTRANCE GRID WALK ENTRANCE**
- 4 **ELMS/RENAULT PADDOCK**
- 5 **MICHELIN GT3 LE MANS CUP PADDOCK**
- 6 **ELMS VILLAGE**
KIDS ANIMATION - FREE ACTIVITIES - BMX SHOW

| | |
|----------------------|-----------------------------|
| CAR PARK P-0/1B/1L | TV COMPOUND |
| MEDIA CAR PARK - P1F | MEDICAL CENTRE |
| VIP CAR PARK - P1C | FOOD / BULL LANE RESTAURANT |
| PADDOCK ACCESS | TOILETS DISABLED TOILETS |
| MEDIA CENTRE | |



Ich möchte Sie im Namen des ACO zur dritten Runde der European Le Mans Series 2016 am eindrucksvollen Red Bull Ring in Österreich herzlich willkommen heißen. Die ELMS ist in den letzten Jahren qualitativ und quantitativ gewachsen: Seit 2014 wurden die Rennen von 3 auf 4 Stunden verlängert, 2015 wurde die LMP3-Klasse eingeführt und 2016 jedes Event um einen Tag erweitert, mit zusätzlichen Rennserien als Rahmenprogramm und einem neuen Renntermin in Spa-Francorchamps im September.

Die European Le Mans Series ist ein wichtiger Schritt auf der Langstrecken-Rennleiter nach oben, denn für Teams und Fahrer ist dies der perfekte Schauplatz, um Lorbeeren auf manch der besten Rennstrecken in Europa und schlussendlich bei den 24 Stunden von Le Mans zu sammeln.

Selbst wenn die LMP3- und GT3-Klasse bei den 24 Stunden von Le Mans nicht zugelassen werden, erhielten sie letzten Monat zum ersten Mal die Möglichkeit, die volle Strecke im Rahmen des Rennens «Road to Le Mans» zu befahren. Es war besonders erfreulich, dass so viele treue ELMS- und Michelin GT3 Le Mans Cup-Bewerber an diesem actionreichen Rennen teilgenommen haben.

Die Rennen in Silverstone und Imola waren sehr spannend und wir freuen uns schon auf ein aufregendes ELMS-Rennspektakel in Österreich.

On behalf of the ACO I would like to welcome you to round three of the 2016 European Le Mans Series here at the impressive Red Bull Ring in Austria. The ELMS has been growing and improving year on year with the move from 3 to 4 hour races in 2014, the introduction of the LMP3 class in 2015 and now an extra day at each event, more support races and an additional event at Spa-Francorchamps in September.

The European Le Mans Series is an important step on the endurance racing ladder as teams and drivers set their sights on achieving glory on some of the best circuits in Europe and, ultimately, at the 24 Hours of Le Mans.

While the LMP3 and GT3 class cars are not eligible to compete in the 24 Hours of Le Mans, last month, for the first time, the two classes were able to compete on the full circuit in the 'Road to Le Mans' race. It was extremely pleasing to see so many of the ELMS and Michelin GT3 Le Mans Cup regulars compete in such an exciting race.

The races at Silverstone and Imola were very exciting and we are sure you enjoy the ELMS spectacle here in Austria.

Pierre Fillon
Präsident der ACO

Die European Le Mans Series ist seit jeher für Teams und Fahrer führender europäischer Sportwagenserien eine einzigartige Herausforderung, und auf der diesjährigen Nennliste der mehr als 40 Teilnehmer finden sich eine Vielzahl an talentierten Mitstreitern.

Alle sechs der in 2016 stattfindenden ELMS-Rennwochenenden sind für die Shooting-Stars der Sportwagen- und Einzelsitzerklassen die perfekte Gelegenheit, ihr Talent unter Beweis zu stellen. Hier am Red Bull Ring ist das ELMS-Rennen Hauptevent, in dessen Rahmen der Michelin GT3 Le Mans Cup, die Formula Renault 2.0 und die Renault Sport R.S.01 Trophy stattfinden. Ein tolles Motorsport-Wochenende mit viel Rahmenunterhaltung für Sie und alle anderen Fans.

Wir möchten uns bei unserem Partner Dunlop für seine nachhaltige Unterstützung sowie bei unseren tausenden Fans, die die ELMS treu mitverfolgen, bedanken. Wir sind davon überzeugt, dass Sie ein angenehmes Wochenende bei der besten kontinentalen Langstrecken-Rennserie der Welt verbringen werden.

The European Le Mans Series has always provided a unique challenge for the teams and drivers who compete in Europe's leading sportscar series and with over 40 entries the ELMS grid is packed with talented competitors.

In 2016 each of the six ELMS race weekends will be a showcase for the rising stars in both sportscars and single seaters. Here at the Red Bull Ring the ELMS will be the headline event and joined by the Michelin GT3 Le Mans Cup, the Formula Renault 2.0 and the Renault Sport R.S.01 Trophy, which will offer a great weekend of entertainment for you, the fans, both on and off the track.

We would like to thank our partner Dunlop for their continued support and also to the thousands of fans who follow the ELMS. We are confident that you will have an enjoyable weekend watching the best continental endurance race series in the world.

Gérard Neveu
CEO



P2 LMP2

LMP2 TECHNICAL SPECIFICATIONS

- MINIMUM WEIGHT:** 900 KG
- FUEL TANK CAPACITY:** 75 LITRES
- WIDTH OF REAR WING:** 1600 MM MAX.
- ENGINE:** CUBIC CAPACITY 5000 CM³(MAX)
- CARBON BRAKE DISCS:** MAX DIAMETER 15" (380 MM)
- TURBO/SUPERCHARGED PETROL:** 6 - 3 200 CM³
- GEARBOX:** 6 GEARS MAX + REVERSE
- OVERALL WIDTH:** 2000 MAXI
- NORMALLY ASPIRATED PETROL:** 8 - 5000 CM³
- WHEELS AND TYRES:** MAX WIDTH 14" MAX DIAMETER 28"
- OVERALL LENGTH:** 4650 MM MAXI

Die LMP2 ist die «Königsklasse» der European Le Mans Series-Meisterschaft. Die LMP2-Klasse ist nicht von der «Endurance»-Familie wegzudenken und bietet Teams und Fahrern die Möglichkeit sich stufenweise bis auf das höchste Niveau hinaufzuarbeiten. Die «Le Mans Prototype 2» (LMP2) -Klasse ist ausschließlich privaten Teams vorbehalten und unabhängig von Konstrukteuren bzw. Motorenlieferanten.



P3 LMP3

LMP3 TECHNICAL SPECIFICATIONS

- WEIGHT:** 930 KG
- FUEL TANK CAPACITY:** 85 LITRES | 85 LITRES
- ENGINE:** NISSAN V8
- CARBON BRAKE DISCS:** STEEL DISCS / MAX DIAMETER 14" (355 MM)
- GEARBOX:** MAX 6 GEARS + REVERSE
- OVERALL LENGTH:** 4 650 MM
- OVERALL WIDTH:** 1 900 MM
- WHEELS AND TYRES:** MAX WIDTH 13" MAX DIAMETER 28"

Der LMP3-Wagen ist ein geschlossener Bolide. Fahrgestell und Karosserie des LMP3 können von sechs, vom ACO ausgewählten Herstellern gebaut werden: Ginetta, Ligier, Adess, Dome, Norma und Riley. Sie sind den aktuellen LMP2-Wagen sehr ähnlich: geschlossenes Cockpit und Karbonfahrgestell mit Überrollkäfig aus Stahlrohr. Der Antriebsstrang besteht aus einem Nissan 420 PS V8 Saugmotor und aus einem X-Trac Getriebe. Alle Fahrgestelle sind mit demselben Antriebsstrang ausgestattet und werden von ORECA, das den Teams ebenfalls technische Unterstützung bietet, vermarktet.



GTE LMGTE

LMGTE TECHNICAL SPECIFICATIONS

- MINIMUM WEIGHT:** 1245 KG BOP can be adjusted
- FUEL TANK CAPACITY:** MINI 50 LITRES | MAXI 90 LITRES BOP can be adjusted
- NORMALLY ASPIRATED:** 8 - 5 500 CM³
- TURBOCHARGED:** 6 - 3 200 CM³
- CARBON BRAKE DISCS:** MAX DIAMETER 15" (380MM)
- OVERALL LENGTH:** 4 800 MM
- OVERALL WIDTH:** 2 050 MM
- GEARBOX:** 6 GEARS MAX + REVERSE
- WHEELS AND DUNLOP TYRES:** MAX WIDTH 14" - MAX DIAMETER 28"

LMGTE: Grand Touring Wagen sind historisch gesehen von Langstreckenrennen nicht mehr wegzudenken. Damit ein GTE (E steht für Endurance) homologiert werden kann, muss es sich um einen serienbasierenden Sportwagen mit einer Mindestproduktionszahl von 100 Stück handeln (25 für einen «kleinen Hersteller», 300 für Wagen mit Karbonfahrgestell). Die Rennversion muss die Form des Straßenmodells, von dem es abstammt bewahren. Platz, Orientierung und Position des Motors müssen denen des Serienmodells entsprechen. Die Position des Motors darf aber unter der Voraussetzung verändert werden, dass mindestens 2.500 Stück in den folgenden 12 Monaten hergestellt werden.



ELMS Wochenendtour in Österreich / The ELMS Weekend Tour Arrives in Austria

Die dritte der sechs Runden der European Le Mans Series 2016 gastiert nun in Österreich. Das drei Tage lang dauernde Motorsportspektakel am weltberühmten Red Bull Ring bietet österreichischen Fans ein reichhaltiges Unterhaltungswochenende auf und an der Rennstrecke. Auf dem Rahmenprogramm der ELMS stehen die ab nun regelmäßig stattfindenden Support-Rennen Michelin GT3 Le Mans Cup, Renault Sport R.S.01 Trophy und zum ersten Mal die Formula Renault 2.0.

Im Mai, während der zweiten Runde der Saison 2016, nahm in der letzten Stunde das spannungsgeladene Rennen, bedingt durch das Wetter eine unerwartete Wendung. Das Rennen startete unter blauem Himmel und strahlendem Sonnenschein und viele italienische Fans kamen, um einem großartigen Rennen und dem abwechslungsreichen Unterhaltungsprogramm beizuwohnen.

Wetterbedingt mussten die 4 Stunden von Imola hinter dem Safety Car beendet werden, wobei die Nr. 46 Thiriet by TDS Racing Oreca 05-Nissan von Pierre Thiriet, Ryo Hirakawa und Mathias Beche vor der Nr. 38 G-Drive Racing Gibson-Nissan über die Ziellinie fuhr.

Nach den ersten drei hochspannenden Rennstunden in allen drei Klassen, türmten sich meterhohe Gewitterwolken über der Rennstrecke in Imola und niederprasselnder Regen zwang den Rennleiter zur Ausrufung einer Gelbphase und Beendigung des neutralisierten Rennens hinter dem Safety Car.

Nach zahlreichen Führungswechseln in den ersten drei Stunden, fuhren die Silverstone-Sieger Alex Brundle, Mike Guasch und Christian England in der Nr. 2 United Autosports Ligier auf den obersten Platz am Podest der LMP3-Klasse, wodurch das anglo-amerikanische Team seine Führung in der Meisterschaftswertung ausbauen konnte.

In der LMGTE-Klasse dominierten Robert Renauer, Wolf Henzler und Mike Hedlund in der Nr. 77 Proton Competition Porsche vor der Nr. 66 JMW Motorsport und beendeten so die seit 2013 ungebrochene ELMS-Heimsiegserie von Ferrari auf dem Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari.

The 2016 European Le Mans Series arrives in Austria for the third round of the six race series. The three day event at the world famous Red Bull Ring will provide the Austrian fans with a great package of entertainment off track and on track. The ELMS will be joined by the regular support races provided by the Michelin GT3 Le Mans Cup, the Renault Sport R.S.01 Trophy and, for the first time this year, the Formula Renault 2.0.

In May the second round of the 2016 season in provided drama and excitement, with the weather bringing a twist in the final hour. The race started under blue skies and bright sunshine and a large Italian crowd came to watch some great racing and enjoy some fantastic off track entertainment.

The no46 Thiriet by TDS Racing Oreca 05-Nissan of Pierre Thiriet, Ryo Hirakawa and Mathias Beche won the 4 Hours of Imola ahead of the no38 G-Drive Racing Gibson-Nissan as the race finished behind the Safety Car.

After the first three hours of action packed racing across all three classes storm clouds gathered and heavy rain fell on Imola causing the Race Director to declare a Full Course Yellow to neutralise the race and then a Safety Car as the rain continued to fall.

After several changes for the lead in the first three hours the top step of the LMP3 class podium was claimed by Silverstone race winners Alex Brundle, Mike Guasch and Christian England in The no2 United Autosports Ligier, the Anglo-American team extending their championship lead.

In LMGTE Robert Renauer, Wolf Henzler and Mike Hedlund in the no77 Proton Competition Porsche took a dominant win ahead of the no66 JMW Motorsport to break Ferrari's series of unbroken ELMS home victories at the Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari since 2013.

Klassifizierungen / Provisional ranking after Imola

| P2 | | P3 | | GTE | |
|----|---|---------------------------------|--------------------------------|-----|--|
| 1 | #38 G-DRIVE RACING 43 pts | #2 UNITED AUTOSPORTS 50 pts | #99 ASTON MARTIN RACING 35 pts | | |
| 2 | #32 SMP RACING 30 pts | #3 UNITED AUTOSPORTS 25 pts | #56 AT RACING 33 pts | | |
| 3 | #46 SO24 ! THIRIET BY TDS RACING 26 pts | #19 DUQUEINE ENGINEERING 24 pts | #77 PROTON COMPETITION 30 pts | | |



NENNLISTE ENTRY LIST



DRAGONSPEED 21

ORECA 05 - NISSAN | LMP2

Henrik Hedman, Nicolas Lapierre, Ben Hanley

PANIS BARTHEZ COMPETITION 23

LIGIER JS P2 - NISSAN | LMP2

Fabien Barthez, Timothe Buret, Paul Loup Chatin

ALGARVE PRO RACING 25

LIGIER JS P2 - NISSAN | LMP2

Michael Munemann, Andrea Pizzitola

PEGASUS RACING 29

MORGAN - NISSAN | LMP2

Ines Tattlinger, Remy Strebeg, Leo Roussel

SMP RACING 32

BR 01 - NISSAN | LMP2

Stefano Coletti, Julian Covelli, Andreas Wirth

EURASIA MOTORSPORT 33

ORECA 05 - NISSAN | LMP2

Pu Junjin, Nico Pieter De Bruijn, Tristan Gommendy

G-DRIVE RACING 38

GIBSON 0155-NISSAN | LMP2

Simon Dolan, Harry Tincknell, Giedo Van Der Garde

KROHN RACING 40

LIGIER JS P2 - NISSAN | LMP2

Tracy Krohn, Niclas Jonsson, Olivier Pla

GREAVES MOTORSPORT 41

LIGIER JS P2 - NISSAN | LMP2

Memo Rojas, Julien Canal

THIRIET BY TDS RACING 46

ORECA 05 - NISSAN | LMP2

Pierre Thiriet, Mathias Beche, Ryo Hirakawa

MURPHY PROTOTYPES 48

ORECA 03R - NISSAN | LMP2

Guglielmo Belotti, Sean Doyle

UNITED AUTOSPORTS 2

LIGIER JS P3 - NISSAN | LMP3

Alex Brundle, Michael Guasch, Christian England

UNITED AUTOSPORTS 3

LIGIER JS P3 - NISSAN | LMP3

Mark Patterson, Matthew Bell, Wayne Boyd

OAK RACING 4

LIGIER JS P3 - NISSAN | LMP3

Jean-Marc Merlin, Erik Mars

BY SPEED FACTORY 5

LIGIER JS P3 - NISSAN | LMP3

Tom Jackson, Alain Costa, Jesus Fuster

360 RACING 6

LIGIER JS P3 - NISSAN | LMP3

Terrence Woodward, Ross Kaiser, James Swift

VILLORBA CORSE 7

LIGIER JS P3 - NISSAN | LMP3

Roberto Lacorte, Giorgio Semagiotto, Nicolo Schiro

RACE PERFORMANCE 8

LIGIER JS P3 - NISSAN | LMP3

Marcello Marateotto, Giorgio Maggi, Bert Longin



GRAFF 9

LIGIER JS P3 - NISSAN | LMP3

Eric Trouillet Paul Petit James Winslow

GRAFF 10

LIGIER JS P3 - NISSAN | LMP3

John Falb Sean Rayhall Vicente Potofochio

EUROINTERNATIONAL 11

LIGIER JS P3 - NISSAN | LMP3

Giorgio Mondini Marco Jacoboni

AF CORSE 51

FERRARI F458 ITALIA | LMGT E

Piergiuseppe Perazzini Marco Cioci Rui Aguias

AF CORSE 55

FERRARI F458 ITALIA | LMGT E

Duncan Cameron Matt Griffin Aaron Scott

AT RACING 56

FERRARI F458 ITALIA | LMGT E

Alexander Talkanitsa Alexander Talkanitsa Jr Alessandro Pier Guidi

EUROINTERNATIONAL 12

LIGIER JS P3 - NISSAN | LMP3

Andrea Dromedari Fabio Mancini Andrea Roda

INTER EUROPOL COMPETITION 13

LIGIER JS P3 - NISSAN | LMP3

Jakub Smiechowski Jens Petersen

RLR MSPORT 15

LIGIER JS P3 - NISSAN | LMP3

Morten Dons Ross Warburton John Hartshorne

FORMULA RACING 60

FERRARI F458 ITALIA | LMGT E

Johnny Laursen Mikkel Mac Christina Nielsen

JMW MOTORSPORT 66

FERRARI F458 ITALIA | LMGT E

Robert Smith Rory Butcher Andrea Bertolini

PROTON COMPETITION 77

PORSCHE 911 RSR 991 | LMGT E

Michael Hedlund Wolf Henzler Marco Seethird

PANIS BARTHEZ COMPETITION 16

LIGIER JS P3 - NISSAN | LMP3

Eric Debard Valentin Moineault Simon Gachet

ULTIMATE 17

LIGIER JS P3 - NISSAN | LMP3

Jean-Baptiste Lahaye François Heriau Mathieu Lahaye

M.RACING - YMR 18

LIGIER JS P3 - NISSAN | LMP3

Thomas Laurent Yann Ehrlicher Alexandre Cougnaud

PROTON COMPETITION 88

PORSCHE 911 RSR 991 | LMGT E

Gianluca Roda Christian Ried Matteo Cairoli

ASTON MARTIN RACING 99

ASTON MARTIN V8 VANTAGE | LMGT E

Andrew Howard Darren Turner Alex MacDowall

DUQUEINE ENGINEERING 19

LIGIER JS P3 - NISSAN | LMP3

David Hallyday Dino Lunardi David Droux

DUQUEINE ENGINEERING 20

LIGIER JS P3 - NISSAN | LMP3

Romain Iannetta Maxime Pialat Eric Clement

OAK RACING 24

LIGIER JS P3 - NISSAN | LMP3

Jacques Nicolet Pierre Nicolet

SHARE YOUR BEST MOMENT ON OUR NETWORKS





MICHELIN GT3 LE MANS CUP

Österreichisches Rennen des Michelin Gt3 Le Mans Cup / Austrian Encounter for the Michelin Gt3 Le Mans Cup

Nach zwei spannungsgeladenen Rennen in Italien und Frankreich beim Michelin GT3 Le Mans Cup, geht die Serie am eindrucksvollen Red Bull Ring in den österreichischen Steirer-Alpen in die dritte Runde.

Beim 55 Minuten langen Road To Le Mans-Rennen am Morgen der 24 Stunden von Le Mans im Juni, gingen insgesamt 37 LMP3- und GT3-Autos an den Start. Beim zum ersten Mal auf der gesamten 13,6 km langen Strecke in der Sarthe stattfindenden Rennen, kämpften die Autos vom Start bis zum Schwenken der schwarz-weiß-karierten Zielflagge um die Vormacht. Der Sieg ging an den AF Corse Ferrari von Victor Shaitar und Aleksey Basov, vor der Nr. 55 FFF Racing Team by ACM McLaren von Hiroshi Hamaguchi und Adrian Quaife-Hobbs. Die anglo-japanische Fahrerpaarung fuhr somit wieder einmal (nach einem zweiten Platz in Imola im Mai) aufs Podest.

Nach der Enttäuschung bei der Eröffnungsrunde in Italien, trotz eines Starts aus der ersten Reihe, konnten Egidio Perfetti und Klaus Bachler in Le Mans mit der Nr. 88 Mentos Racing Porsche einen dritten Platz einfahren und so wieder Hoffnungen auf die Meisterschaft hegen. Der Österreicher Klaus Bachler baut auf seinen Heimvorteil, um am Red Bull Ring wieder am Podest stehen zu können.

Die Imola-Sieger Euan Hankey und Salih Yoluc fuhren den TF Sport Aston Martin Vantage als Vierte über die Ziellinie in Le Mans, wodurch sie zwar die Meisterschaftswertung mit 37 Punkten weiterhin anführen, aber nur mit einem Punkt vor Hiroshi Hamaguchi und Adrian Quaife-Hobbs. Mit dem Sieg in Le Mans befinden sich Victor Shaitar und Aleksey Basov mit 25 Punkten auf Platz drei der Meisterschaftswertung, drei Punkte vor der Nr. 51 AF Corse von Thomas Flohr und Francesco Castellacci, die dank ihres 5. Platzes beim Road To Le Mans nun 22 Punkte auf dem Zähler haben.

Vier der sechs Runden stehen in dieser Rennwagenserie noch aus und bevor sich entscheidet, wer zum ersten Mal in der Geschichte Michelin GT3 Le Mans Cup-Meister wird, können noch viele Punkte gemacht werden.

After two action packed races in Italy and France the Michelin GT3 Le Mans Cup competitors will race in Austria at the magnificent Red Bull Ring in the foothills of the Styrian Alps.

The 55-minute Road To Le Mans race on the morning of the 24 Hours of Le Mans last month saw a large grid of 37 LMP3 and GT3 cars battle it out for supremacy on the full 13.6km La Sarthe circuit for the very first time, with battles from the start until the chequered flag. Victory went to the AF Corse Ferrari of Victor Shaitar and Aleksey Basov, who finished ahead of the no55 FFF Racing Team by ACM McLaren of Hiroshi Hamaguchi and Adrian Quaife-Hobbs. The Anglo-Japanese duo adding another podium to the second place finish they took at Imola in May.

After the disappointment of the opening round in Italy where they started on the front row of the grid Egidio Perfetti and Klaus Bachler celebrated a third place finish at Le Mans in the no88 Mentos Racing Porsche to get their championship aspirations back on track and Austrian Klaus Bachler will be hoping that home advantage will propel them to a further podium at the Red Bull Ring.

Imola race winners Euan Hankey and Salih Yoluc brought the TF Sport Aston Martin Vantage to the chequered flag in fourth place in Le Mans to retain their championship lead on 37 points, just one point ahead of Hiroshi Hamaguchi and Adrian Quaife-Hobbs. Thanks to the win in Le Mans Victor Shaitar and Aleksey Basov are third with 25 points, three points ahead of the no51 AF Corse of Thomas Flohr and Francesco Castellacci on 22 points thanks to their 5th placed finish in the Road To Le Mans.

With four races of the six round series there is still lots of points to be won to decide who will be the first ever Michelin GT3 Le Mans Cup champions.



GT3 TECHNICAL SPECIFICATIONS

HOMOLOGATED BY FIA AND BOP



FUEL TANK CAPACITY
100 LITRES
FUEL TYPE
LM24 E20



MINIMUM WEIGHT
1240 KG



ENGINE CUBIC CAPACITY
3,5L - 7L (MAX)



CARBON BRAKE DISCS
MAX DIAMETER
15" (380 MM)



TOP SPEED
300+KPH

OVERALL LENGTH
4500 MM MAXI

OVERALL WIDTH
2000 MAXI



GEARBOX
6 GEARS
+ REVERSE



WHEELS AND TYRES
DIAMETER 28"

RED BULL RING 2016 - PROVISIONAL ENTRY LIST

| N° | GT3 | N | T | CARS | DRIVER 1 | DRIVER 2 |
|----|-------------------------|-----|---|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| 5 | FFF RACING TEAM by ACM | CHN | M | Lamborghini Huracan | Marco Melandri (ITA) | Andrea Caldarelli (ITA) |
| 8 | SCUDERIA VILLORBA CORSE | ITA | M | Ferrari F458 Italia GT3 | Cédric Mezard (FRA) | Steeve Hiesse (FRA) |
| 14 | AF CORSE | ITA | M | Ferrari F458 Italia GT3 | Pierre-Marie De Leener (BEL) | Adrien De Leener (BEL) |
| 19 | TOCKWITH MOTORSPORTS | GBR | M | Audi R8 LMS | Phillip Hanson (GBR) | Nigel Moore (GBR) |
| 25 | FF CORSE | GBR | M | Ferrari F488 | Ivor Dunbar (GBR) | Johnny Mowlem (GBR) |
| 26 | CLASSIC & MODERN RACING | FRA | M | Ferrari F458 Italia GT3 | Nicolas Mislin (FRA) | Matthieu Vaxivière (FRA) |
| 34 | TF SPORT | GBR | M | Aston Martin V12 Vantage GT3 | Salih Yoluc (TUR) | Euan Hankey (GBR) |
| 51 | AF CORSE | ITA | M | Ferrari F488 | Thomas Flohr (CHE) | Francesco Castellacci (ITA) |
| 55 | FFF RACING TEAM by ACM | CHN | M | McLaren 650S | Hiroshi Hamaguchi (JPN) | Adrian Quaife-Hobbs (GBR) |
| 71 | AF CORSE | ITA | M | Ferrari F458 Italia GT3 | Felipe Barreiros (PRT) | Mads Rasmussen (DNK) |
| 72 | SMP RACING | RUS | M | Ferrari F488 | Aleksey Basov (RUS) | Victor Shaitar (RUS) |
| 88 | MENTOS RACING | NLD | M | Porsche 911 GT3 R | Egidio Perfetti (NOR) | Klaus Bachler (AUT) |

GT3
LE MANS CUP





R.S. TROPHY

RENAULT SPORT TROPHY

Renault revitalisiert seine Leidenschaft für den Motorsport mit der Einführung des Renault Sport R.S.01, einem Rennwagen mit spektakulärer Form und überragender Performance. Das einzigartige Design, inspiriert von der Welt der Konzeptfahrzeuge und getrimmt auf höchste aerodynamische Effizienz, verkörpert die sportliche DNA dieser Marke

Die technischen Daten unterstreichen die Expertise von Renault Sport. 550 PS beschleunigen das 1.145 Kilogramm leichte Monocoque-Chassis aus Kohlefaser auf 330 km/h und machen den Renault Sport R.S.01 so zum Vorkämpfer der Renault Sport Trophy – einer neuen Rennserie, die seit 2015 den ersten Schritt in Richtung Langstrecken- und GT-Meisterschaften markiert.

RENAULT SPORT TROPHY

Renault reasserts its passion for motoring by launching the Renault Sport R.S. 01, a racing car with a spectacular style and outstanding performances. Thanks to its design coming from the world of concept cars and dictated by an absolute need for aerodynamics, the Renault Sport R.S. 01 fully embodies the sports DNA of the brand.

The technical specifications concentrates the expertise of Renault Sport. With a carbon fiber monocoque chassis and an engine of 550 hp, the car weighs 1.145kg and darts away at 330km/h. Since 2015 Renault Sport R.S. 01 has been the protagonist of a new championship, the Renault Sport Trophy, which is the first step to the Endurance and professional GT championships.



RENAULT SPORT R.S.01 TROPHY

“THE RENAULT SPORT TROPHY CHAMPIONSHIP OPENS THE WAY TO COMPETING IN THE ENDURANCE OR GT CHAMPIONSHIPS”

RACING FORMAT

3 CATEGORIES: PRO - AM - ENDURANCE
QUALIFYING SESSIONS: 2X 20'
RACES: 2X 25' - 1H10 + 1 EXTRA LAP

RENAULT SPORT R.S. 01 - TECHNICAL SPECIFICATIONS

| | |
|---|--|
| CARBON BRAKE DISCS Performance friction floating disc 380 x 35 mm | CHASSIS Carbon fiber monocoque |
| POWER 550 hp at 6800 rpm & 630 Nm at 5000 rpm | GEARBOX SADEV seven speed sequential + reverse gear |
| ENGINE Nismo V6 24 valves 3799 cc | |
| OVERALL LENGTH 4710 mm | OVERALL WIDTH 2000 mm |
| OVERALL HEIGHT 1150 mm | |
| MINIMUM WEIGHT 1145 kg unloaded | WHEELS AND TYRES Michelin 30/68 R18 (front) 31/71 R18 (rear) |

GENERAL CLASSIFICATION AFTER IMOLA / GESAMTWERTUNG NACH IMOLA

| DRIVERS CLASSIFICATION / FAHRERWERTUNG - PRO | | DRIVERS CLASSIFICATION / FAHRERWERTUNG - AM | |
|--|----------------------------------|---|----------------------------------|
| POS / PLATZ | DRIVER'S NAME / NAME DES FAHRERS | POS / PLATZ | DRIVER'S NAME / NAME DES FAHRERS |
| 1 | Kevin KORJUS | 1 | Fabian SCHILLER |
| 2 | Lewis WILLIAMSON | 2 | Fran RUEDA |
| 3 | Nicky PASTORELLI | 3 | Fredrik BLOMSTEDT |
| 4 | David FUMANELLI | 4 | Andres MENDEZ |
| 5 | Markus PALTTALA | 5 | Miguel RAMOS |

EURO CUP FORMULA RENAULT 2.0 - ENTRY LIST

| # | TEAM (COUNTRY) | DRIVER (COUNTRY) | ROOKIE |
|----|----------------------------|------------------------------|-------------------------|
| 1 | OREGON TEAM (ITA) | Dario CAPITANIO (ITA) | Davide RODA (ITA) |
| 2 | R-ACE GP (FRA) | Raoul OWENS (GBR) | Toni FORNÉ (ESP) |
| 3 | R-ACE GP (FRA) | Kevin KORJUS (EST) | Fredrik BLOMSTEDT (SWE) |
| 4 | OREGON TEAM (ITA) | Bruno BONIFACIO (BRA) | Andrés MENDEZ (COL) |
| 5 | OREGON TEAM (ITA) | David FUMANELLI (ITA) | Ash HAND (GBR) |
| 6 | V8 RACING (NED) | Jordan GROGOR (RSA) | Carmen JORDA (ESP) |
| 7 | V8 RACING (NED) | Nicky PASTORELLI (NED) | Jelle BEELEN (NED) |
| 8 | V8 RACING (NED) | Meindert VAN BUUREN (NED) | Max BRAAMS (NED) |
| 9 | TEAM MARC VDS EG 0,0 (ESP) | Markus PALTTALA (FIN) | Fabian SCHILLER (GER) |
| 11 | HIGH CLASS RACING (DEN) | Anders FJORDBACH (DEN) | Dennis ANDERSEN (DEN) |
| 15 | TEAM MARC VDS EG 0,0 (ESP) | Tanart SATHIENTHIRAKUL (THA) | Fran RUEDA (ESP) |
| 19 | EQUIPE VERSCHUUR (NED) | Roy GEERTS (NED) | Miguel RAMOS (POR) |
| 21 | EQUIPE VERSCHUUR (NED) | Pieter SCHOTHORST (NED) | Jeroen SCHOTHORST (NED) |
| 42 | STRAKKA RACING (GBR) | Lewis WILLIAMSON (GBR) | Nick LEVENTIS (GBR) |



Der neue Renault MEGANE

Leidenschaft beginnt.



Schon ab

€ 16.990,-

Auch als sportliche GT Variante mit 4CONTROL Allradlenkung erhältlich

4 Jahre Garantie¹⁾

Listenpreis inkl. USt. und NoVA. 1) Garantieverlängerung auf insgesamt 4 Jahre und max. 100.000 km Laufleistung, je nachdem, was zuerst eintritt. Verbrauch 3,3–6,0 l/100 km, CO₂-Emission 86–134 g/km, homologiert gemäß NEFZ. Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Symbolfoto.



EUROCUP F.R. 2.0

EUROCUP FORMULA RENAULT 2.0

Seit 45 Jahren schon ist die Formel Renault für ambitionierte Talente ein wichtiges Sprungbrett in höhere Motorsportklassen. Zu denen, die es geschafft haben, gehören unter anderem Champions wie Alain Prost, Lewis Hamilton, Kimi Räikkönen, Sebastian Vettel oder Kevin Magnussen.

Heute ist die Formel Renault 2.0 eine hochklassige, spannende Rennserie und zugleich eine ideale Vorbereitung für junge Fahrer mit dem ultimativen Ziel Formel 1.

Mit 2 Läufen pro Wochenende sowie einer speziellen Kategorie für Einsteiger bietet die Rennserie den Fahrern in der Formel Renault 2.0 Eurocup (die manchmal erst 16 Jahre alt sind!) ein äußerst intensives Wettbewerbsumfeld, in dem sie optimal die Grundlagen ihres Handwerks erlernen können – nämlich wie sie mit dem Wettbewerbsdruck umgehen und zugleich alles aus ihrem Einsitzer herausholen.

Spitzenleistung garantiert: Das 210-PS-Triebwerk und das sequenzielle Getriebe mit Schaltwippen am Lenkrad gewährleisten in der Formel Renault 2.0 Motorsport auf hohem Niveau.

EUROCUP FORMULA RENAULT 2.0

Formula Renault has been an important stepping stone for ambitious young drivers anxious to break into the upper echelons of motorsport for 45 years, such as Alain Prost, Lewis Hamilton, Kimi Räikkönen, Sebastian Vettel or Kevin Magnussen.

Now, Formula Renault 2.0 is a cutting-edge class that is designed to give young drivers hoping to break into F1 the ideal preparation. 2 races per week-end, a specific category for rookies, Eurocup Formula Renault offer to the drivers in Eurocup Formula Renault 2.0, sometimes as young as 16, an extremely competitive environment in which they will learn the basics of their trade : how to handle the pressure of competition while getting the most of their single seater.

Boasting a 210bhp engine and a sequential gearbox with steering wheel-mounted controls, the Formula Renault 2.0 offer very high performance.

RENAULT SPORT F.R. 2.0

EUROCUP

"CREATED 45 YEARS AGO THE FORMULA RENAULT CHAMPIONSHIPS HAVE HOSTED SO MANY GREAT CHAMPIONS. BEING THE TRUE SCHOOL OF SINGLE SEATER."



RACING FORMAT
 2 CATEGORIES : GENERAL - ROOKIE
 QUALIFYING SESSIONS : 2X 15'
 RACES : 2X 25' + 1 EXTRA LAP

FORMULA RENAULT 2.0 - TECHNICAL SPECIFICATIONS

CARBON BRAKE DISCS
Performance friction floating disc 274 x 19

POWER
210 hp at 7150 rpm & 220 Nm at 5500 rpm

ENGINE
Renault F4R 832
4 cylinder
16 valves 1998 cc

CHASSIS
Carbon fiber monocoque

GEARBOX
Sadev seven speed sequential + reverse gear


OVERALL LENGTH
4210 mm


OVERALL WIDTH
1740 mm


OVERALL HEIGHT
950 mm

MINIMUM WEIGHT
506 kg
unloadED

WHEELS AND TYRES
Michelin
S412 20-54 x 13 (front)
24-57 x 13 (rear)

RENAULT & ELF

TOGETHER. WE CREATE TOMORROW



elf A brand of TOTAL

RENAULT SPORT-KUNDEN:
KOMMEN SIE UND ERLEBEN SIE EINE TOLLE ZEIT BEI "TRACK DRIVE".

10. OKTOBER 2016
RED BULL RING



WEITERE INFOS FINDEN SIE UNTER
WWW.RENAULTSPORT.COM.

RENAULT SPORT

EUROCUP FORMULA RENAULT 2.0 - ENTRY LIST

| DRIVERS CLASSIFICATION / FAHRERWERTUNG - PRO | | TEAM CLASSIFICATION / TEAMWERTUNG | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| POS / PLATZ | DRIVER'S NAME / NAME DES FAHRERS | POS / PLATZ | TEAM |
| 1 | Lando NORRIS | 1 | JOSEF KAUFMANN RACING |
| 2 | Max DEFOURNY | 2 | R-ace GP |
| 3 | Harrison SCOTT | 3 | AVF by ADRIAN VALLES |
| 4 | Dorian BOCCOLACCI | 4 | TECH 1 RACING |
| 5 | Jehan DARUVALA | 5 | FORTEC MOTORSPORTS |

EUROCUP FORMULA RENAULT 2.0 - ENTRY LIST

| # | TEAM (COUNTRY) | DRIVER (COUNTRY) | ROOKIE |
|-----------------|-------------------------------|--------------------------|--------|
| 1 | JOSEF KAUFMANN RACING (GER) | Jehan DARUVALA (IND) | |
| 2 | JOSEF KAUFMANN RACING (GER) | Lando NORRIS (GBR) | R |
| 3 | JOSEF KAUFMANN RACING (GER) | Robert SHWARTZMAN (RUS) | R |
| 5 | FORTEC MOTORSPORTS (GBR) | Vasily ROMANOV (RUS) | |
| 6 | FORTEC MOTORSPORTS (GBR) | Bruno BAPTISTA (BRA) | |
| 9 | TECH 1 RACING (FRA) | Dorian BOCCOLACCI (FRA) | |
| 10 | TECH 1 RACING (FRA) | Hugo DE SADELEER (SUI) | |
| 11 | TECH 1 RACING (FRA) | Sacha FENESTRAZ (FRA) | R |
| 12 | TECH 1 RACING (FRA) | Gabriel AUBRY (FRA) | R |
| 14 | R-ACE GP (FRA) | Will PALMER (GBR) | R |
| 16 | R-ACE GP (FRA) | Julien FALCHERO (FRA) | R |
| 17 | JD MOTORSPORT (ITA) | Alexey KORNEEV (RUS) | R |
| 18 | JD MOTORSPORT (ITA) | James ALLEN (AUS) | |
| 21 | AVF by ADRIAN VALLES (ESP) | Henrique CHAVES (POR) | |
| 22 | AVF by ADRIAN VALLES (ESP) | Harrison SCOTT (GBR) | |
| 23 | AVF by ADRIAN VALLES (ESP) | Nikita MAZEPIN (RUS) | |
| 24 | AVF by ADRIAN VALLES (ESP) | Petru FLORESCU (ROU) | R |
| 30 | CRAM MOTORSPORT (ITA) | Rodrigo PFLUCKER (PER) | R |
| 31 | CRAM MOTORSPORT (ITA) | David RICHERT (CAN) | |
| 33 ¹ | R-ACE GP (FRA) | Max DEFOURNY (BEL) | |
| 35 | TECHNORACE (ITA) | Alessandro PERULLO (ITA) | R |
| 38 | MGR MOTORSPORT (GBR) | David PORCELLI (USA) | R |
| 62 | FORTEC MOTORSPORTS (GBR) | Ferdinand HABSBURG (AUT) | |
| 72 | MARK BURDETT MOTORSPORT (GBR) | TBC | |



RENAULT STELLT SICH VOR

Als Partner der European Le Mans Serie heißt Sie Renault im Ausstellungsbereich herzlich willkommen!
Im Programm: Sportwagen und Attraktionen für Groß und Klein.

RENAULT SHOWS UP

Partner of the "ELMS Weekend", RENAULT puts itself out and awaits you at its exhibition area within the attraction zone.
In the program: Sports cars and attraction for all.



FAHRZEUGSAUSSTELLUNG

Besuchen Sie den Renault Stand und entdecken Sie die aktuelle Renault Sport Fahrzeugpalette, darunter auch den brandneuen Megane GT, mit dynamischem Design und sportlichen Akzenten.

CAR DISPLAY

Come and discover the Renault Sport range and more particularly the brand new Megane GT with its dynamic design and its bold sportiness.
Do you want to get closer to a racing car ? Renault Sport R.S. 01 is there for you !



BOXENSTOP-CHALLENGE

Mit der Familie oder Freunden stellen Sie sich der Herausforderung eines simulierten Boxenstops.
Sind Sie schneller als unser Team?

ATTRACTION – PIT STOP CHALLENGE

With family or friends, face the challenge of a simulated pit stop
Will you be faster than our team?

MEIN ZIEL? DIE NÄCHSTE HERAUSFORDERUNG.



SPORT MAXX RT2

Dunlop Reifen sind für echte Fahrer gemacht. Für alle, die an ihre Grenzen gehen. Die nie aufgeben. Und ganz besonders für alle, die die pure Leidenschaft des Fahrens genießen.

 **DUNLOP**
FOREVER FORWARD